

# 绿润丝路 沙海生金

## ——全球荒漠化治理的中国智慧

新华社记者 李钧德 刘海 谢建雯

4月22日是第57个世界地球日。荒漠化被称为“地球的癌症”，威胁着全球110多个国家和地区、15亿多人口的生存和发展。作为世界上荒漠化程度最为严重的国家之一，我国持续推进荒漠化综合防治和“三北”等重点生态工程建设。

党的十八大以来，在习近平生态文明思想的引领下，我国坚持“绿水青山就是金山银山”理念，统筹推进山水林田湖草沙一体化保护和系统治理，森林面积和蓄积量持续“双增长”，荒漠化和沙化土地面积持续“双缩减”，是全球增绿最多最快的国家，天蓝地绿水清已经成为常态。今年3月，我国颁布生态环境法典，进一步筑牢了美丽中国建设的法治基石。

丝路架桥、经验共享。多年来，我国积极承担国际责任，与国际社会开展荒漠化防治合作。中国治沙理念、技术、模式、人才跨越山海，为全球荒漠化治理贡献中国方案和中国智慧，为共建地球绿色家园注入信心和动力。

### 沙海筑绿：铺展绿富同兴新画卷

暮春时节，驱车行驶在宁夏中卫境内的腾格里沙漠东南缘，沙脊线上，治沙工人展开一捆捆刷状草绳纵横铺设，仿佛为沙丘披上“格子衫”。“我们正在进行防风阻沙带改造提升作业，新研发的刷状网绳式草方格比传统的草方格固沙更省时省力，而且使用寿命能延长到5至6年。”中卫市国有林业总场高级工程师唐希明说。

20世纪50年代，为保障我国首条沙漠铁路——包兰铁路行车安全，中卫人民探索创造了被誉为“治沙魔方”的草方格治沙技术和“五带一体”铁路防风固沙体系，成为中国最早向世界提供

的治沙方案。时至今日，草方格依然是治沙“主角”。多年来，宁夏创新应用新技术、新模式，持续推进荒漠化综合治理，在全国率先实现荒漠化逆转。2025年，宁夏境内腾格里沙漠防风阻沙带全线贯通、毛乌素沙地流动沙丘全面固定，黄河“几字弯”攻坚战取得标志性成果。

我国荒漠化土地主要分布在三北地区。在多年与风沙抗争的过程中，各省区因地制宜探索出一批行之有效的治沙模式，通过系统治理、科学推进，在大漠筑绿、让沙海生金。

塔克拉玛干沙漠是中国最大的沙漠，风沙活动强烈，风沙灾害严重。多年来，新疆通过生物治沙、工程固沙、光伏治沙等综合措施，全面推进荒漠化防治。2024年11月，全长3046公里的塔克拉玛干沙漠绿色阻沙防护带全部“合龙”，给沙漠戴上了“绿围脖”。

近日，内蒙古毛乌素沙地新一轮治沙攻坚战全面打响。今年，当地首次启用“空天地”一体化监测技术，大幅提升防沙治沙精准度与作业效率。

在鄂尔多斯市乌审旗乌审召镇的一处治理项目区，工作人员操作测绘无人机测量沙丘高度、坡度、面积等数据。无人机穿梭作业，测绘数据被实时回传，效率较传统现场踏查提高了3倍，精度提升至厘米级。

内蒙古林草局改革发展和科技产业处副处长韩英介绍，内蒙古今年持续提高防沙治沙科技创新供给，突出机械治沙技术在工程建设中的适配性。“目前内蒙古机械治沙应用覆盖率已达54%，我们将重点增补适应复杂地形、小型轻量化、智能高效的新装备，持续科技赋能、系统施策。”

沙漠增绿，产业增值，群众增收。

在内蒙古，用于防风固沙的“废旧原料”经科技加工后，变身清洁能源生物质颗粒畅销多个省区；在宁夏，“日游沙海，夜揽星河”的独特体验让沙漠变成游客向往的诗和远方；在甘肃，河西走廊一塔克拉玛干沙漠边缘阻击战的核心区因地制宜种植肉苁蓉、沙葱等经济作物，发展沙产业企业、基地100多家，涉沙农民合作社2100多家……

经过不懈奋斗，我国53%的可治理沙化土地得到有效治理。从阻沙、固沙、治沙、用沙，到实现生态美、产业兴、百姓富，一幅“人沙和谐、绿富同兴”的新画卷徐徐展开。

### 丝路架桥：为荒漠化防治贡献中国方案

“这片荒漠化区域有多大？年降雨量有多少？治沙植物有哪些……”3月，乌兹别克斯坦纳沃伊州州长诺玛特·图尔苏诺夫率团到访宁夏，首站就来到地处毛乌素沙地西南缘的灵武白芨滩国家级自然保护区。

望着治理成效显著、绿意盎然的沙丘，他连连发问。图尔苏诺夫说，纳沃伊州与宁夏同属温带大陆性气候，干旱缺水、盐碱地较多，荒漠化治理任务艰巨。“我们计划借鉴中国经验，今年在纳沃伊州实施荒漠化防治项目，联合建设中乌荒漠化防治合作中心，围绕荒漠化治理、土地修复、农业生物技术和资源节约型技术开展合作。”

2025年6月，第二届中国—中亚峰会上，中国—中亚荒漠化防治合作中心揭牌。同年7月，合作中心在宁夏挂牌成立。中心主任冯占文介绍，立足中亚所需、中国所能，中心打造特色沙产业、沙生植物繁育等6个

实践示范基地，通过加强基础研究、推动国际合作项目落地等，与中亚国家开展一系列务实合作，共同提升区域荒漠化防治能力。“今年中心还将在中亚国家建设3个实体项目，组织专家前去举办两期荒漠化防治技术培训班，系统分享中国荒漠化防治举措和实践经验。”

再过一个月，哈萨克斯坦阿拉木图州即将进入播种期，来自宁夏绿峰源农业科技有限公司的高抗性藜麦品种将为这里的大片盐碱地带来新生。

“藜麦亩均收益高于小麦，秸秆还能作为高蛋白饲草发展养殖，这为荒漠化地区提供了可持续发展模式。”公司董事长吴夏蕊说，公司自2018年起在阿拉木图州等地开展藜麦等作物的试验示范与规模化推广，经过多年实践，与哈合作区域盐碱地利用率与土壤肥力稳步提升，水资源利用效率大幅提高，实现节水30%以上、节肥15%至30%。

“我们正在积极推进与乌兹别克斯坦、埃及等共建‘一带一路’国家的合作，打造技术输出、生态修复与产业共赢的国际合作模式。”吴夏蕊说。

### 经验共享：齐心协力守护地球绿色家园

受《联合国防治荒漠化公约》秘书处委托，为期一周的2026年荒漠化防治技术与实践国际研修班4月在宁夏银川举行，来自蒙古国、韩国、印度等18个国家的34名学员参加，学习荒漠化治理的中国智慧。

“中国治理沙漠的决心、技术和成果令人敬佩。”越南国家林业局官员阮重廷说，随着全球变暖，东南亚国家大多面临气候干旱、土地盐碱化和森林火灾等严峻挑战，越南也正经历严重的土

地退化问题。“在此背景下，在数据、技术、资源和人才共享方面开展国际合作至关重要。中国沙漠治理、土地修复、森林保护的成功模式，对全球荒漠化治理、可持续发展等意义重大。”

近年来，中国为全球贡献了约25%的新增绿化面积，超过一半来自“三北”地区的新造林种草。作为最早加入《联合国防治荒漠化公约》的国家之一，中国积极承担国际责任，成立中阿、中蒙、中国—中亚等干旱和荒漠化治理国际合作平台，在蒙古国、中亚、非洲等地建立治沙示范基地；支持二十国集团落实《减少土地退化和加强陆地栖息地保护的全球倡议》，推动东北亚防治荒漠化、土地退化和干旱网络开展区域合作。通过组织国际研修等方式，中国年均均为亚非拉发展中国家培养近百名治沙骨干。

在共建“一带一路”倡议下，中国治沙理念和方案，正在积极推动世界防治荒漠化进程：在蒙古国，中国专家积极参与“种植十亿棵树”计划，帮助当地建设生态屏障与修复示范区；在沙特阿拉伯，中国光伏治沙模式为当地沙漠治理和能源转型提供新思路；在撒哈拉沙漠南缘，中国“三北”工程的实践经验已成功运用到非洲“绿色长城”建设中……

冯占文说，合作中心5月将再赴中亚开展交流合作，同时针对中亚实际共商解决方案。“我们只有一个地球。荒漠化防治技术是中国的，也是世界的。中心将持续深化国际生态合作，共享治沙经验，为构建人类命运共同体、守护地球共同家园注入源源不断的绿色动力。”

(新华社北京4月22日电)

## 更安全、更智能

## 中国汽车安全测评迈入新阶段

新华社记者 唐诗凝

4月21日，中国汽车技术研究中心有限公司安全试验室，一场模拟真实道路场景下连续碰撞的演示试验在这里进行。试验车辆以56km/h速度正面撞击刚性壁障，紧接着又承受了侧面台车的二次碰撞——这是为了验证车辆在多向连续冲击下的安全防护性能。

结果显示：电安全表现正常，约束系统正常，安全气囊正常点爆，危险警示灯正常点亮，车载紧急呼叫系统及时启动，非碰撞侧车门可正常打开……一系列稳定表现给现场参加“汽车测评创新大会暨C-NCAP二十周年活动”的嘉宾留下深刻印象。而类似的碰撞试验几乎每天都在进行。

安全，是汽车工业的生命线。C-

NCAP是中国新车评价规程，自2006年启动以来，已累计测评600余款热销车型，覆盖120余家整车企业，完成近2000次实车碰撞。

中汽集团董事长安铁成表示，伴随中国汽车产业的蓬勃发展，C-NCAP持续迭代评价维度，从“引进借鉴”到“自主创新+全球输出”走出了一条具有中国特色、服务全球产业的安全发展之路。

“这二十年，是中国汽车产业由大变强的二十年，更是中国汽车安全理念从‘被动合规’走向‘主动引领’的二十年。”安铁成说，全球主要测评组织评价称，C-NCAP已成为全球NCAP体系中最活跃、最具创新力的力量之一。

汽车安全测评创新，从来不是一家机构

的“独奏”，而是全产业链协同的“大合唱”。

多年来，中汽中心与主机厂并肩攻关，破解高强度车身结构设计难题；与零部件企业携手研发，推动国产气囊、雷达、摄像头等核心部件性能跃升；与高校科研院所深度合作，孵化原创性安全算法与仿真模型……目的就是持续完善的测评体系推动汽车安全技术的进步，守护公众安全。

面向智能电动时代，汽车安全的边界正在被重新定义。智能辅助驾驶场景下的全新安全问题如何评价？新能源汽车电安全如何保证？新形势下，评价维度怎样迭代升级以适应新情况？

活动期间，《C-NCAP 2027版规程及测评战略前瞻》正式发布，布局三

大方向——

一是强化新能源专属安全体系，全面评估动力电池在极端工况下的抗冲击、耐火、防泄漏能力；二是拓展智能系统可靠性验证，新增复杂交通流中的自动紧急制动(AEB)误触发率、车道保持稳定性等真实场景测试；三是构建全生命周期安全数据库，基于实际事故数据反哺测评逻辑优化。

“最新版规程对新能源汽车电安全提出更高要求，增加大角度坐姿正面碰撞、雨雾环境AEB测试等场景。C-NCAP始终走在技术应用最前沿，引导企业不断提升安全性能。”安铁成说。

面向未来，中汽中心副总经理李海表示，既要与全球NCAP技术协同发展，也要保持中国特色，基于中国道路交通事故分析与测试场景构建更加全面的测评体系，积极布局新兴安全领域，聚焦前沿技术，持续为出行安全保驾护航。

(新华社天津4月22日电)

## 树牢正确政绩观，走好第一步开始

(接1版)比如，在推进乡村全面振兴中，只有深入调研乡村产业基础、资源禀赋和村民意愿，才能因地制宜发展特色种植、乡村旅游等适宜产业；在优化城市治理时，只有广泛倾听居民诉求、了解实际情况，才能有效解决停车难、老旧小区改造等民生痛点。实际是行动的起点，规律是办事的依据，只有真正找准干事创业的出发点和着力点，才能让每一项工作更接地气、更具实效、更得民心。

正所谓“一步实际行动比一打纲领更重要”，一旦找准了行动方向，就要坚定迈出第一步。1983年，时任正定县委书记的习近平同志主在全县推开大包干，以坚定态度打消了部分党员干部对“枪打出头鸟”的担心：“没有现成的模式可循就自己探索，没有前人铺平的道路就自己开拓。要紧的是敢不敢迈出这一步。”行动的第一步，并不要求马上达到最高标准，也不要立即实现最终目标，而在于坚持从实际出发、按规律办事，勇敢迈出这一步。不怕“万事开头难”，怕的是永远停留在起步的准备阶段。

第一步不是孤立的一步，是整体链条的一环。这一步应有利于后续工作，而不应简化为“一步到位”。在实际工作中，有的党员干部误以为“开好头”就是要“热热闹闹开场”，将“干事”简单理解为“造势”，盲目追求所谓的“开门红”，结果却是虎头蛇尾，甚至“烂尾”，浪费了发展资源、耽误了发展时机。这种只知“冲刺”不懂“起步”、只想“封顶”不愿“奠基”的想法和做法，是政绩观出现了偏差和错位，导致犯了“急躁病”“虚浮症”，一心想着快出成绩、早出亮点，而面对一时出不了成绩的工作，就坐不住冷板凳，难以保持定力。如果为了追求“一步到位”而跑偏了方向，跑得越快，离目标也就越远。

毛泽东同志说：“剧是必须从序幕开始的，但序幕还不是高潮。”今年是“十五五”开局之年。站在新的历史起点上，走好第一步，必须把树立和践行正确政绩观摆在突出位置，始终坚持求真务实、真抓实干的优良作风，以钉钉子精神把党中央决策部署落到实处，以实实在在的业绩推动高质量发展取得新突破，为全面推进中国式现代化奠定更为坚实的基础。(据《人民日报》)



4月22日是第57个世界地球日。连日来，各地举办形式多样的主题活动，倡导人们珍爱自然资源，守护美丽中国。图为湖北省武汉市江岸区百步亭快乐天使幼儿园的孩子们以画笔绘山河。

新华社发 赵军 摄

## 我国服务业成为吸纳就业主渠道

新华社北京4月22日电(记者 张晔涛)近年来，我国服务业成为吸纳就业主渠道，带货主播、外卖小哥、网约车司机等新就业形态吸纳了大量就业。2025年末全国就业人员72504万人，其中服务业就业人员占比在50%左右。

国家统计局人口和就业统计司司长王萍萍介绍，2025年，各地区各部门深入实施就业优先战略，多措并举稳就业、稳企业，优先支持吸纳就业能力

强的重点行业领域稳岗扩岗，积极发挥产业部门的促就业作用，制造业就业占全国就业比重保持稳定，交通运输、住宿餐饮、信息传输、文体娱乐、卫生和社会工作等服务行业就业人数较上年增加，就业潜力持续释放，对保民生促发展发挥了重要作用。

今年一季度，服务业吸纳就业作用持续发挥，稳就业具备坚实支撑。国家统计局人口和就业统计司副司长肖宁表示，受春节假期旅游出行、休闲娱乐

等消费需求增加带动，一季度服务业就业同比增长，其中批发零售、交通运输、住宿餐饮、租赁商务、文体娱乐等行业就业人数增长较为明显，带动就业形势总体稳定。

“十五五”规划纲要提出，全面提升服务业质量效率和竞争力，更好发挥服务业支撑产业升级、满足民生需要、带动就业扩容的作用。今年的政府工作报告作出“增强服务业带动就业能力”等务实安排。

## 近300家国内外企业和组织亮相中国国际核工业展览会

新华社北京4月22日电(记者 高歌)为期4天的2026年中国国际核工业展览会22日在北京展览馆开幕，吸引近300家国内外企业和组织参展。此次展会不仅有丰富的技术装备展示，还将举办一系列高端学术论坛、技术交流、产品发布与科普活动。

中国核学会理事长王寿君在开幕式上介绍，当前，全球能源转型加速推进，核能在保障能源安全、推动绿色发展中的价值愈发凸显。近年来，我国核工业驶入高质量发展快车道，核科技创新体系能力全面提升，三代

和四代核电、小型模块化反应堆、先进核燃料循环等多领域技术水平实现大幅跃升。截至2025年底，我国在运、在建和核准待建核电机组共112台，总装机容量超过1.2亿千瓦，位居世界第一。

同时，核科技产业链自主化、国产化水平提升，数字化、智能化转型加速推进；核技术应用产业规模不断扩大，在工业、农业、医疗、环保、安检安保等领域具有巨大市场和价值创造空间。我国积极安全有序发展核电。“十五五”规划109项重大工程项目中，“可控核聚变”被列入引领新质生产力发展方面前沿科技攻关的重大工程之一，“沿海核电”被列入构建现代化基础设施体系方面新型能源体系建设的重大工程之一。

中国国际核工业展览会是展示全球核科技成果、深化国际交流合作、共促产业发展的重要平台。王寿君说，希望以本届展会为契机，深化国内和国际核工业界的全方位、多领域、深层次合作，携手推进科技创新、深化产业合作、强化安全保障、拓展国际合作，让核能发展成果更好造福全人类。

### 风险提示卡！警惕春季安全生产风险！

## 春困疲乏易大意

**风险：**由于天气转暖，人们易感到困倦、疲乏，也就是常说的春困。

**提示：**在作业中，企业管理人员和作业负责人要密切注意作业人员的精神状态，尤其是在进行有限空间、高处、临时用电、吊装等作业时，防范事故发生。

中国核新闻 | 新媒体中心

## 新华简讯

### 中国代表：中方将继续推动全球人道主义扫雷事业行稳致远

新华社日内瓦4月21日电 在中国全球安全倡议提出四周年之际，中国常驻日内瓦代表团21日在瑞士日内瓦万国宫举办“加强人道主义扫雷行动，促进全球共同安全”主题活动。中国裁军大使沈健表示，中国将继续践行全球安全倡议，支持和推动全球人道主义扫雷事业行稳致远。

### 伊朗革命卫队称随时准备回应再次侵略

新华社德黑兰4月22日电 据伊朗塔斯尼姆通讯社22日报道，伊朗伊斯兰革命卫队表示，其部队目前处于高度戒备状态，决心继续与敌对势力作战，随时准备果断、彻底、迅速回应任何威胁和可能再次发生的侵略行为。

## 第十三批在韩中国人民志愿军烈士遗骸回国

新华社沈阳4月22日电(记者 刘艺 丁非白)第十三批在韩中国人民志愿军烈士遗骸22日上午由中国空军运-20B从韩国接回辽宁沈阳。12位志愿军烈士英灵及146件遗物回到祖国怀抱。

22日上午，中韩双方在韩国仁川国际机场举行志愿军烈士遗骸交接仪式。9时50分许，呼号为“荣归50”的运-20B起飞。进入中国领空后，呼号为“红鹰”的4架歼-20迎护航，“双20”列阵长空致以崇高敬意。11时25分，运-20B平稳降落在辽宁沈阳桃仙国际机场，机场以“过水门”最高礼遇为英灵洗尘。

11时53分，第十三批在韩中国人民志愿军烈士遗骸迎回仪式开始。解放军官兵军容严整、持枪伫立，礼兵双手捧起覆盖着五星红旗的志愿军烈

士遗骸棺槨，缓步走下专机，整齐安放于指定位置。现场全体人员向烈士遗骸棺槨三鞠躬。

共有1800余人参加了仪式。其中，有抗美援朝老战士、烈士家属代表、抗美援朝英雄连队官兵代表，有神舟二十号航天员乘组、奥运健儿、港澳台师生、青少年学生代表。

迎回仪式结束后，志愿军烈士遗骸棺槨被护送前往沈阳抗美援朝烈士陵园。春意盎然的沈阳街头，各界群众沿路长街等候，向志愿军英灵致敬。第十三批在韩中国人民志愿军烈士遗骸安葬仪式将于23日举行。

自2014年以来，中韩双方遵循国际法和人道主义原则，已连续成功交接13批共1023位在韩中国人民志愿军烈士遗骸。

## 共青团中央等15部门联合发文 深化青年发展型城市建设

新华社北京4月22日电(记者 王明玉)记者4月22日从共青团中央获悉，近日，共青团中央、中央网信办、国家发展改革委、教育部等15部门联合印发意见，对深化青年发展型城市建设，助力建设现代化人民城市作出部署。

据了解，意见进一步丰富发展了青年发展型城市的理念内涵，围绕推动青年发展型城市建设聚焦中心工作大局，激发青年创造活力、增强城市创新动能，提升青年生活品质、焕新城市宜居空间，鼓励青年率先行动、助推城市绿色发展，引导青年向上向善、塑造城市人文气质，支持青年有序参与、提高城市治理水平等方面，提出18项举措。

意见指出，青年发展型城市建设是人民城市理念的具体实践，要把促进青年发展全面融入城市工作全过程，各领域、系统优化青年“进得来、留得住、住得安、能立业”的发展环境，在城市规划、建设、治理中统筹谋划青年政策，在城市生产、生活、生态中有机关合青年需求，在城市改革、发展、稳定中充分发挥青年作用。