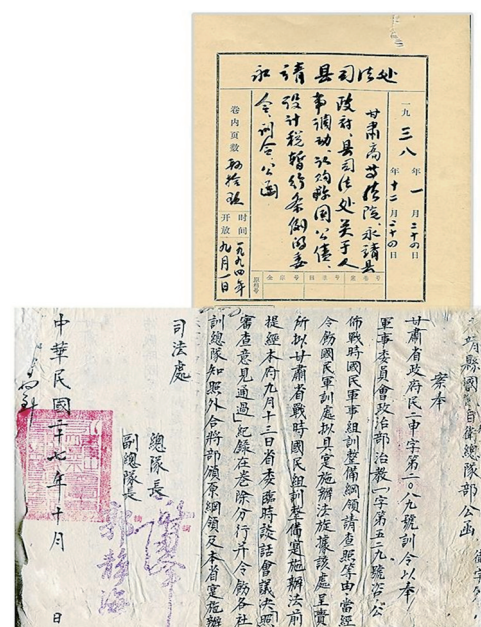


抗战中的临夏力量

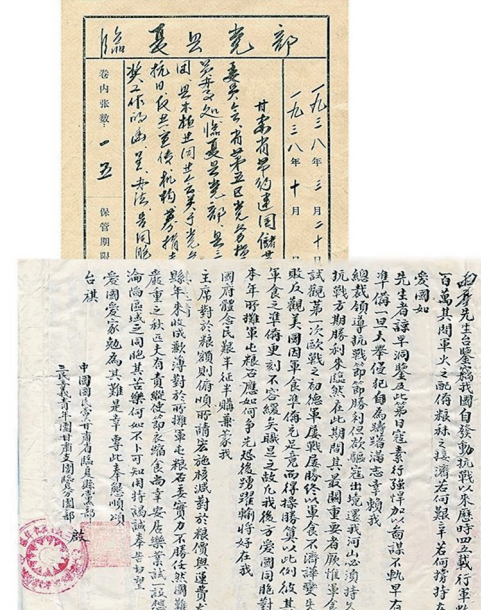
●马廉朴

今年9月3日,是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年。临夏地处西北,日寇无力入侵,故对临夏各族各界为抗战作出的贡献知之较少。为传承抗战精神,缅怀抗战先烈,凝聚奋进力量,赓续家国情怀,本报今起刊登《抗战中的临夏力量》一文,以彰显临夏人民在反抗侵略战争中的家国情怀,激励人们铭记历史、缅怀先烈、珍爱和平、开创未来。

从1931年“九一八”事变开始,长达14年的抗战中,中国军民牺牲、死难者高达3500万人。1945年9月2日,日本向盟军投降仪式在东京湾“密苏里”号军舰上举行,在日本投降书上签字。这是中国近代以来反侵略历史上的第一次全面胜利,也为世界反法西斯战争的胜利作出了巨大贡献。



1938年10月,永靖县国民自卫总队部关于战时国民组训整备实施办法的公函。(临夏州档案馆图)



1938年国民党临夏县党部、三青团甘肃支团临夏分团部给南亭先生抗战前线的感谢信。(州档案馆图)

1938年10月,国民党临夏县党部、三青团给时任导河县(今临夏县)商会会长曾雨亭的捐资抗战感谢信。(临夏州档案馆图)

★一、临夏35317名将士投身抗战

临夏虽远离战区,但临夏人民在民族存亡的生死关头,积极投身抗战,用自己的血肉之躯与全国各族人民一起筑起抗击侵略者的长城。据统计,在抗日战争的8年中,甘肃共征兵41.16万人,征马1.18万匹,先后有4328名陇原儿女牺牲在抗日战场上。陇原男儿出征抗日战场,主要分为四个部分:参加八路军投身后战场的,其中也包括第二次国内革命战争期间参加了红军的陇原男儿;有在原西北军奉哲元、张自忠、吉鸿昌等部队的甘肃子弟,他们转战在喜峰口、忻口、台儿庄、枣宜等战场;也有直接应征入伍,被分配到各个战场的;还有参加青年远征军的。



据有关史料记载:截至1945年,临夏、和政、宁定、永靖4县投身抗战军人达35317人,政府为9545户出征军人家属支优待金677637元、粮谷1013石、洋芋105.5石。他们中既有亲率将士抗击日寇的将领鲁瑞林、侯世奎、黄德魁、唐万成、马鸿宾、马彪,还有为国捐躯的骑一师2旅少将旅长马秉忠。更为悲壮的是,在河南为掩护主力撤退,骑一师百余名战士背水一战,直至弹尽粮绝,不愿被俘受辱,跳入河中壮烈牺牲,展示了各族抗日壮士宁死不屈、气壮山河的英雄气概。

1955年9月,中国人民解放军三军首次授衔,其中甘肃省授少将军衔的共有7位,临夏籍就有3位参加过抗战的将领,分别为鲁瑞林、侯世奎、黄德魁将军。

数字是冷冰冰的,但它是历史的见证,表现了临夏人民在国难当头英勇无畏的民族气节。下面我们用“一封情书”和“父亲送子从军”的故事来加以引证。

和政县买家集人白文弼,1935年小学毕业后考入临洮师范,师范毕业后,他违背父母之命,考入当时内迁到铜梁的黄埔军校,被分配到湖北抗日前线,成了该校第十六期的学生。学习一年后毕业,被分配到湖北抗日前线,担任排长。他随部队转战湖北、河南、安徽、江苏、山东各地,后来他又担任连长、副营长等职,206师上尉连长。出入于枪林弹雨,九死一生。1941年,他在抗日前线期间写的家信,被在兰州的亲友推荐,以“一封情书”为题刊登在当时的《甘肃民国日报》上。其中除问候双亲及妻子外,白文弼先生写道:“……但是我是国家培植的,身为革命干部,在自己任务和使命上来说,就没有回家的可能,毅然开赴前线,做杀敌工作。现在随着革命斗争的洪流,不停地奔波、漂流着,我已下定决心,咬紧牙根,执行我的任务,希望抗战胜利,国家民族达到独立自由平等之境地,然后卸却戎装,万里归来……”

1940年2月5日《甘肃民国日报》第二版上有一篇《临夏健儿慷慨从军》的消息,报道中写道:“临夏县第一区第一联保第九保三甲居民冯春轩,不待抽签,先行送子应征。而孩子冯廷贤系临夏师范毕业,入伍之时,意气慷慨,自书《为复国仇 远赴边疆》八字,留赠其父,以作纪念。殊堪钦佩。”

这两则故事将临夏人的豪气干云和爱国热情跃然纸上。

★二、174名知识青年投笔从戎赴国难

1944年,日寇攻陷湖南长沙,全国各地人心惶惶,中华民族到了生死存亡的紧急关头,临夏大批热爱祖国的热血知识青年掀起了从军热潮。据《临夏县志》记载:1944年10月下旬,中华民国甘肃省第五行政督察专员公署临夏县政府成立知识青年从军征集委员会,宣传抗日主张,提出“为国家尽忠,为民族尽孝”“好男要出征,好汉打日本”的口号。同年11月下旬,举行知识青年从军应征签名大会,机关职工、学校师生、各界社会青年争先签名,一个多小时有108名青年签名应征。12月上旬,为应征入伍的117名青年举行欢送大会,数千群众夹道欢送各族青年奔赴抗日前线。同期入伍的还有康乐县31名、宁定县17名、和政县9名。这些青年先在兰州集中入伍,并于次年春,男青年送陕西汉中,女青年去重庆,正式编入青年抗日志愿军营。

以下一则新闻报道则是对这一现象的记录。

1944年4月4日出版的《甘肃民国日报》第三版上有一篇《临夏学生踊跃从军》报道,内容如下:“自本省知识青年志愿服役运动展开后,来自各地青年请缨杀敌情形,日新高涨。顷悉临夏国立西北师范学校学生马德云、马振华、康明高、周廷杰、江允忠、顾克勤、李廷澳等八人,相继申请服役,内有回族学生二人。各生此举,实足振奋人心,改变风气。闻学校当局,正筹备盛大欢送,以壮行色。”

临夏儿女自古多英豪,在抵御日寇侵略时,他们义无反顾,投入到民族反抗侵略战争中,以我血血驱轻轭的情怀奋勇杀敌,为取得抗战胜利贡献了临夏力量。

★三、多方开展抗日救国宣传

甘肃省青年抗战团是在中共甘肃工委领导下成立的全省最大的抗战青年团体,在全省陆续建立72个分团。1937年,青抗团成立不久,临夏分团亦于同年成立。甘肃省青年抗战团临夏分团由临夏籍的30多名学生组成。陈琼任团长,李建璋为副团长,下设文书、宣传、游艺、交际、总务5个部。其中该团的组织人之一曹福寿为临夏市人,他于1937年从甘肃学院附设高中毕业,受省青抗团组织之托,回乡组

织发展临夏地区的青抗团。青抗团临夏分团正式成立后,曹福寿任文化部长。青抗团临夏分团组织团员们积极宣传抗日,举行游艺大会和义演活动,募捐经费,支援抗日前线。在县城组织自编义演《血染卢沟桥》等剧目,激发民众抗日救国热情。

为了宣传抗战,临夏还组织成立了话剧团。据1936年4月7日《甘肃民国日报》第三版报道了题为《临夏近组话剧团》消息,消息中这样说:“临夏区青年抗战支团近为唤起民众,特组织话剧团演剧,募捐慰劳前方将士,又该支团组织宣传队、侯话剧表演结束后,拟赴本区各县切实宣传。”

1937年,在八路军驻甘办事处开展的统战工作中,兰州成立“甘肃省妇女慰劳会”,致力于抗日救亡宣传、为前线将士发起抗日募捐活动。在省妇女慰劳会宣传工作的影响下,1938年康乐县成立妇女会,负责人高凤麟,办公地点设在康乐县新治街小学,康乐妇女会的宗旨是提倡妇女教育,鼓励妇女剪发放足,动员女子入学,发动妇女参加爱国运动。

1938年,在临夏成立甘肃抗敌后援会临夏分会,下设慰劳队、交通队、募捐队、宣传队、自卫队等组织,在康乐县推行“甘肃省一日一分数国金”运动,为抗战募捐经费。该会以公函方式发布三条规定:一是没收日货用于慰劳军人家属;二是动员民众自觉抵制日货;三是严惩贩运日货之奸商。

1938年12月30日,临夏县抗敌后援会在县城举行发动民众抵制日货活动,受到民众广泛响应。

在临夏,还成立多个抗日救亡团体,组织开展抗日宣传等活动。

临夏各族人民尽其所能,积极捐献。仅1938年2月6日至10日,国民党临夏党部发动各界筹备慰劳前方抗日将士募捐活动,共募得大洋10460元。

1944年12月,临夏县汇解“青年志愿从军”募捐慰劳款共计20万元。

当时,临夏节衣缩食为前线将士捐献的宣传可谓家喻户晓。

1939年10月17日出版的《甘肃民国日报》有一篇《临夏囚犯爱国 绝食三日捐助寒衣》的报道,内容为:“据接临夏区的来电,临夏监狱20余人自双十节日起,绝食三日,共节囚粮折洋十二元五角,悉数捐交该队转汇前方,为将士赶制寒衣,爱国热忱,实为难能可贵。”

★四、进步学生成为救亡宣传先锋

全民族抗日战争时期,在中国共产党全面抗战路线的指引和政治主张的影响下,临夏人民积极投入到抗日救亡运动中。尤其是在一些中小学教师和中小学生学习,拥护中国共产党倡导的抗日民族统一战线,积极投入抗日救亡运动,为抗日救国奔走呼号,推动抗日救亡运动在临夏兴起。

1937年9月,一支名为“西北战区服务团甘肃分团”的抗战宣传队从兰州来到康乐作宣传。该团员由30多名男女青年组成。团员们来到康乐县设治局所在的新治街,利用街道边的土坎,悬挂剧幕、张贴标语,进行抗日宣传演出。演出中,他们身着前线部队穿着的军装,慷慨激昂地揭露侵略日军的累累暴行,满怀激情地宣传共产党抗日救国主张。

1938年,临夏中学进步师生,为反对国民党片面抗战路线和妥协投降的卖国政策,掀起了一次声势浩大的学潮。当时,国民党当局准备在临夏中学成立三青团,发展三青团员和国民党党员,并委派军事教官对学生进行反动教育,借以遏止学生的抗日活动。此行为引起进步教师和学生反感,并进行了坚决的抵制斗争。

临夏师范初中部英语教师杨毅和(中共党员)就是此次学潮的组织者之一,他组织学生反对在学校设立三青团组织,并在师生中宣传中国共产党的抗日救国主张和抗战形势。临夏当局为镇压这起学潮,逮捕拘押了杨毅和。得知消息后,进步师生立即组织全校学生罢课抗议,并组织宣传队走上街头,高唱《保卫黄河》《流亡三部曲》等抗日歌曲,宣传抗日救国,同时开展爱国募捐,支援前线。师生们的爱国行为得到社会各界人士的支持,迫于社会舆论压力,临夏当局不得不公开释放了杨毅和,此次学潮斗争取得了胜利。

1938年,临夏乡绅合作创办私立兴华中学。曹福寿为树立良好校风,鼓励创作了具有爱国主义思想的校歌。歌词是:“积石巍峨,大夏河汹涌,这是我校的化身。国事正绸缪,民族在风尘,青年须推动时代轮;百折不回,奔向那革命大道迈进步,智仁并勇,继续传承,发扬杨精神。”该校还聘请沦陷区逃难来临夏的安化天、薛嵩山等青年知识分子执教。这些青年教

师用亲身经历向学生宣讲“抗日救亡 兴我中华”的爱国思想,教唱《义勇军进行曲》《热血》《保卫黄河》《流亡三部曲》等抗日歌曲。学校每星期举行两次以“抗日救国”为主题的讲演会,定期召开恳亲会(家长会),展览学生学习成绩,激发学生勤奋好学精神和报国志,受到家长好评。师生还义务公演《放下你的鞭子》《到敌人后方去》《精忠报国》《到前线去》《勿忘白山黑水》等剧目,受到民众广泛欢迎。

1941年9月18日,云亭中学(韩集中学)学生自治会组织部分学生举行“九一八”事变十周年纪念活动。青年教师马国春在介绍“九一八”事变经过时,激起在场学生对日本侵略者的义愤,大家高唱抗日歌曲,借以抒发激愤的心情。此事却遭到警察的无理干涉,并要拘捕马国春,进步学生们集合起来,挺身而出,面对警察据理辩论,合力驱逐警察,设法保护了马国春。

此外,临夏各中小学还组织学生佩戴“读书勿忘救国”的袖章,列队上街,宣传抗日救国。临夏中、小学举行的抗日宣传等活动,进一步推动了临夏地区抗日救亡活动的持续发展。

★五、援华飞机迫降临夏东校场

抗战期间,甘肃省省会兰州既是甘、青、宁、新四省的重要交通枢纽,也是国际交通线上的重镇。最主要的是当时中国抗日军队的大批战略物资是通过兰州源源不断地运往抗日主战场的。当时,兰州还是中国空军重要的训练基地。正因为如此,兰州及其周边地区成为日本侵略军进行空袭破坏的重要目标,连续数年遭到日军飞机的狂轰滥炸。根据档案记载,从1937年到1941年期间,日本侵略军共出动飞机1081架,空袭甘肃各县市71次,投弹4090枚,共造成1426人死亡或受伤,摧毁房屋24214间,造成的直接经济损失按战后1945年9月全国零售物价指数折算为3919.3亿元。

自1937年底至1941年初,苏联援华航空队在中日空战中歼灭了不少日本侵略者的有生力量,共计炸毁敌机超过260架,炸沉炸毁敌舰约90艘、炸伤112艘各型敌舰,大量炸伤敌机毁,但也付出了许多牺牲。有确切资料依据的苏联援华烈士达214人,其中空战中牺牲的援华航空队烈士60人、空难事故中牺牲的援华航空队烈士115人、失踪12人、非援华航空队序列的烈士27人。苏联援华航空队员为了世界反法西斯战争事业、为了中国人民的解放事业战斗在中国,甚至牺牲在中国,同中国军民携手谱写了一部抵抗日本法西斯侵略的壮丽史诗。

临夏成为远离主战场的战场前沿。1938年,临夏县城在鼓楼、潮音寺、东城墙、西南城脚、南门城楼设立防空警报发布点,以放炮发警报形式预警日机空袭。为监视日寇飞机偷袭兰州,在永靖的莲花、小川、王家圈设防空监视哨3处,并在莲花城增设大钟一口作为警报器。

据有关书记载,1938年12月,一架援助中国抗日的苏联飞机因出现故障迫降在临夏东校场。后经机师修复后安全飞到兰州。

★六、临夏饺子客千里运石油

临夏筏运的历史可追溯到汉代,据说汉代赵充国经营河湟屯田时,就用这种水上交通工具“转粟湟中”。据有关史料介绍:昔日河州饺子客多为莲花及喇嘛川一带的农民,在1951年时有1000多人,其中大部分水手是专营筏运业的家。

全民抗战开始后,临夏水运业在运输货物方面也发挥了一定作用。当时黄河、洮河、大夏河上从事撑筏的有近千户,其中洮河上有800余户,分布在科妥、达板、红泥滩、唐汪等地。黄河上喇嘛川、红崖子、扎木池等地有200余户。主要以莲花渡口、喇嘛川、红崖子等地为货物集散地,再运往兰州、银川。运载工具主要是木筏、牛羊皮筏等,莲花渡口至兰州行2至3天,兰州至包头行15至20天,饺子客凭黄河的水利优势,扎皮筏、联木排,顺流而下,走兰州、宁夏、绥远等地,商品交换逐渐形成水陆并运的景象,一定程度上推动了甘肃抗战时期的对外经贸交流。

当时饺子客多来自临夏。1936年,著名记者范长江在《中国的西北角》中写道:“操纵皮筏之苦力,十九为甘肃黄河(河夏)之回民,亦有西宁方面者。他们的身体坚强结实,他们养成了几种非常有益于身体的生活习惯,如早起,勤于沐浴,遵守时间,不吃死后的生物等,关系于他们的体格方面,非常重大……”“筏客们的意识,给我们很大的兴趣。他们是生长在中国西北边上大夏河流域的河州,那里是非常接近藏族的牧畜地方。”

临夏筏运还为抗日战争作出过贡献。1941年底,抗日战争进入相持阶段后期。由于西南部



《甘肃民国日报》1939年10月17日第3版。



《甘肃民国日报》1944年4月4日第3版。

际交通大动脉被日军截断,沿海港口被日海军封锁,作为战时陪都和抗战后方力的重庆,战略物资特别是汽油十分紧缺,玉门油矿是当时最重要的石油生产基地。以河州各民族筏子客为主的甘肃羊皮筏子水运队雇佣20多名筏子客,用羊皮胎2000多个,在广元编组成5个大羊皮筏子,将玉门油田生产的6吨汽油,通过从广元到重庆1400多公里的嘉陵江航线成功运输到重庆,当羊皮筏子抵达重庆码头时,引起了当地巨大的轰动,玉门油矿局为此举行了盛大的“欢迎羊皮筏子航运大会”,并摄制电影纪录片作为纪念。为了满足群众的好奇心,重庆当局还将皮筏在化龙桥码头停放一段时间,供市民参观,也成就了一段“羊皮筏子赛军舰”的不朽传奇。

试航成功后的当年夏天,由2000多个羊皮胎扎成5只巨型筏,每筏载重60吨,满载300吨汽油赴嘉陵江。历经15天艰险航行,船队抵达重庆化龙桥码头。

据史料记载,1939年至1945年,玉门油矿共产原油约25.55万吨,占同期全国原油总产量的90%以上。1942年至1945年间,羊皮筏子持续为重庆输送玉门油料,解决了军民用油危机。

但令人惋惜的是,由于时间久远,这些筏子客姓名等记载的缺失或尚未发现,使临夏人民对抗战胜利的这段独特贡献记录很少。

(未完待续)

参考资料:

- 《临夏回族自治州志》《临夏县志》《临夏市志》《和政县志》《康乐县志》《永靖县志》《东乡族自治县志》《积石山保安族东乡族撒拉族自治县志》。
- 《临夏县志话》《和政县志话》《东乡族自治县志话》《康乐县志话》《永靖县志话》。
- 《甘肃抗战实录》。
- 《中国共产党甘肃省临夏州历史》(第一卷)。
- 微信公众号《陇史荟》。

