



临夏县:舞龙耍狮贺新春

本报记者 乔栋明 史有东



锣鼓敲起来,秧歌扭起来,欢歌唱起来……2月21日,农历正月十二,临夏县政大广场上锣鼓喧天、舞步翩跹、笑语绵绵。迎着新春的东风,以“陇原儿女心向党 龙腾鼓舞贺新春”为主题的临夏县2024年新春秧歌汇演倾情上演。来自麻尼寺沟乡关键滩村、红台乡王堡村、尹集镇新寨村下何家磨的3支秧歌队,为全县群众送上一份别具特色的新年礼物。

秧歌展演作为一项重要的非物质文化遗产和民俗文化活动,有广泛的群众基础,是春节期间不可缺少的文化大餐。临夏秧

歌有跑龙灯、舞狮子、太平鼓、划旱船、踩高跷等,舞姿丰富多彩,演唱风格独特,气氛热闹非凡,是当地群众喜闻乐见的民间艺术。

“来了,快来看……”上午10时整,伴随着欢快的锣鼓、悦耳的凯歌、激昂的旋律,由368人组成的关键滩村秧歌队精彩亮相,精心编排的太平鼓、掌灯太傅、划旱船等传统秧歌节目轮番上演,大家纷纷拿出手机拍照,将精彩瞬间分享到朋友圈。

右手执拂尘、腰系红绶带,相传为黄花仙姑的道童;头戴“风天翅”、身背五色战旗的掌灯太傅;头戴礼帽、身穿彩衣彩裤,手

挑宫灯的中郎……让观众眼前一亮,赞声、叫好声不绝于耳。

伴着新春的喜悦,由320人组成的王堡村秧歌队表演的舞狮、杨林、掌灯太傅等节目登场,这些或庄重、或喜庆、或诙谐的节目,制造了一个个小高潮,让群众大饱眼福,近距离感受传统文化的魅力。

舞狮是新寨村下何家磨秧歌队的重头戏。这支200余人组成的秧歌队,节目内容丰富,包含舞狮、鞭子手、中郎、舞蹈队、锣鼓队、货郎等。舞狮共有南狮、北狮2对,北狮表演有上山、巡山会狮、采青等,南狮表演跑桩、上杆、巡山、入洞等,将整个汇演推向高潮,引来阵阵欢呼声和掌声……

古老的形式,延续着历史的憧憬;欢快的秧歌,舞动出新春的祝福。临夏县各族儿女满怀豪情,奔向更美好的生活!

庆新春“东太杯”篮球邀请赛在临夏奥体中心火热开赛



5000元补助。此次篮球邀请赛以文化为魂、旅游为体、体育为用的融合发展模式,提供了一场有年味、有趣味、有品位的体育盛宴。

本报讯(记者 郭慧霞 通讯员 马海源)2月21日晚,2024庆新春“东太杯”篮球邀请赛在临夏奥体中心体育馆火热开赛,来自我州各县市的8支代表队将进行为期5天的激烈角逐。

比赛在庄严的国歌声中拉开帷幕,裁判员、运动员代表进行赛前宣誓,大型鼓舞《盛世鼓韵》、花儿《绣出个美好的明天》《尕妹是牡丹花中王》、拉丁舞表演《火辣滚烫》等文艺节目轮番上演,为市民奉上一场精彩绝伦的文体盛宴。

随着一声哨响,开幕赛在临夏市东太公司代表队与和政县代表队之间展开。比赛现场气氛热烈,双方球员飘逸的投篮、灵活的脚步,在攻防之间尽显竞技体育魅力,赢得观众阵阵呐喊、尖叫。在后半场的对抗赛中,双方球员凭借精准传球和快速跑位、进球,展现了坚韧不拔的毅力和顽强拼搏的斗志。最终,临夏市东太公司代表队凭借出色的发挥和默契的团队配合,以82:51战胜和政县代表队。

此次比赛采用中国篮球协会审定的最新《篮球竞赛规则》,以分组循环及交叉赛制方式,采用4节净时间进行,并对冠、亚、季军球队分别给予10万元、8万元、5万元、2万元奖励,对未获奖球队给予

康乐县组织168名群众踏上务工致富路

本报讯(记者 马琼洁)2月21日,康乐县举行2024年“春风行动”暨东西劳务协作现场招聘会,124名群众踏上赴厦门、南通和扬州等地的务工致富路。

招聘会现场,各企业早早搭建起咨询台。求职者络绎不绝、热情高涨,穿梭于各招聘展位之间,咨询企业信息、工作内容及薪资待遇等,选择适合的企业和岗位。

此次招聘会聚焦该县有就业创业意愿的农村劳动力、易地搬迁对象、脱贫劳动力、离校未就业高校毕业生、复员退伍军人、残疾人、返乡农民工和失业人员等就业困难群体,邀请江苏嵘泰工业股份有限公司和济南比亚迪汽车有限公司等36家企业入场招聘,提供操作工、安装工、质检员及文员等2600多个就业岗位,涉及建筑工程、电子信息和高薪技术等多元领域,供求职者选择。

截至目前,该县已输转城乡富余劳动力1.26万余人,其中有组织输转350人,创劳务收入0.7亿元。

又讯(记者 郭慧霞 通讯员 马龙)2月20日,临夏市举行劳务输转人员欢送仪式,组织44名劳务人员赴福州和厦门两地务工,拓宽群众就业渠道,实现致富增收。

此次劳务输转由该市人社局、劳务办联合甘肃世纪人力资源服务有限公司举办,联系沟通用工企业,详细了解企业生产经营、薪资待遇、职工维权、招工需求和生活起居等情况,按照企业用工需求,依托劳务派遣公司,鼓励群众外出就业增收。

近年来,临夏市高度重视劳务输转工作,不断提升劳务输转组织化程度和就业质量。今年,将继续大力发展劳务经济,千方百计为农村劳动力提供稳定的就业岗位。

永靖县为生态避险搬迁注入“廉”动力

本报讯(记者 马玉兴 通讯员 崔六一)去年,永靖县纪委监委紧盯生态及地质灾害避险搬迁项目这一重大民生工程,将搬迁工作纳入全县乡村振兴领域监督重点工作,紧盯对象识别、搬迁责任、长远发展等关键环节,联合相关职能部门开展多轮次监督检查,持续跟进监督传导压力,拧紧责任链条,护航生态及地质灾害避险搬迁工作。

紧盯识别认定,办好要事好事。对涉及生态及地质灾害避险搬迁区域进行“会诊”,对照“六大类”搬迁要求,由县乡村三级审核把关,确保对象识别不漏不错、应搬尽搬。去年,新建(续建)集中安置点6个,安置搬迁群众252户;通过存量商品房安置、分散自建等灵活方式,安置群众78户。

紧盯政策落实,释放政策红利。联合县自然资源局等生态搬迁成员单位,紧紧围绕财政补助标准和资金落实、资金拨付和支出、各类项目资金配套到位等关键环节,开展多轮次全面监督,有效整合公共服务、产业培育、就业帮扶等政策,最大化释放政策叠加聚集效应。

紧盯关键环节,把住质量关口。成立生态及地质灾害避险搬迁项目专项督查组,用好动态跟踪、督查问责、约谈督办等工作机制,推动相关乡镇党委政府落实主体责任、相关职能部门履行行业监管责任。去年,开展专项检查3轮次,发现并推动整改搬迁入住进度较慢、资料审核把关不严等方面问题12条,约谈相关责任人5人,有效监督倒逼履职。

东乡县净化农资市场护航春耕备耕

本报讯(记者 赵淑娟 通讯员 高建义)为全力保障春耕备耕关键时期农资市场安全,2月19日,州农业农村局和东乡县农业综合行政执法队联合开展农业执法及全县农资储备摸底检查工作。

检查期间,共出动执法人员16人次、执法车辆5台次,发放宣传资料260份,与农资经营户签订诚信经营承诺书30余份,检查各类农资生产经营主体35家次,肥料500吨、农药20吨、种子50吨和地膜150吨。检查中,重点摸清种子、化肥、农药等农资销售产品存贮情况及当前存在的困难,检查农资经营资质是否合法、标签和使用说明是否规范、是否存在销售假冒伪劣农资产品现象。对检查中发现的个别经营主体营业执照过期、种子备案不全等问题,下发整改通知书,现已全部整改到位。

目前,该县种子存贮量4.51万吨、农膜存贮量0.26万吨、有机肥(商品肥)存贮量3.12万吨,各类农资供应平稳有序。同时,2024年“科学回收”农膜720吨将于本周内发放到位,并组织各乡镇开展废旧农膜回收行动。



肖家村:建好新家 重拾幸福

本报记者 马玉兴



积石山县刘集乡肖家村曾因地震陷入困境,现在,恢复重建工作正在如火如荼开展。2月20日,记者走进肖家村,映入眼帘的是繁忙有序的重建景象,群众或切割钢材、焊接钢架,或拆除危旧房屋,人人都为重建家园挥洒汗水。

肖继青是受灾群众之一,他正忙着拆除自家房屋。他家的小二楼受损严重,在政府的支持和帮助下,他决定拆除二楼,重新加固维修。“党和政府处处为大家着想,解决了

我们的燃眉之急。趁着农闲,我要抓紧时间完成危房拆除工作,争取早日建好新家。”他感慨地说。对于未来的生活,肖继青充满信心,他告诉记者,等天气热了他就外出务工,挣些钱把家再修一修。

据村党支部书记肖国有介绍,此次地震中全村群众房屋出现不同程度受损,580户群众安置在活动板房。目前,灾后房屋鉴定工作已全部完成,需全部拆除的有81户,安置点回迁30多户。虽然灾后恢复重

建任务艰巨、工期紧迫,但全村群众将全力以赴,按时高质量完成恢复重建工作任务。

记者了解到,肖国有的房屋也出现不同程度的裂痕。然而,他一直忙于村里的震后安置重建等工作,还未来得及加固修缮自家房屋。他说:“我最近的工作是常去乡亲们家里转转,宣传党的政策,引导他们恢复正常的生产生活秩序。村上把灾后恢复重建作为当前工作的重中之重,全力推进灾后重建工作,帮助群众尽早重建家园、尽快回迁,让生活步入正轨,重拾幸福和安宁。”



条条大道向远方

(接1版)监控员安按主要负责查看路况、收费站监控视频。他说:“每隔一公里就有一个高清监控摄像头,我们时刻进行视频巡查,确保路面安全畅通。”

为了保障路面交通安全,临大高速公路运营管理中心与临夏交警、路政、养护等部门建立了联合工作机制。安按告诉记者:“工作人员在监控中发现交通违法行为和车辆故障,会及时联系相关单位进行处理。”

同一时间,在大河家收费站,执勤交警冒着严寒,在出口引导车辆通行,秩序井然。

大河家收费站负责人龙辉说:“为了保障春运安全顺畅,我们制定了春运保畅和应急处置措施,应对天气突变、车流量增加等情况,保障群众回家路安全顺畅。”

安全畅通,按照省交通运输厅的“两免”政策,临大高速路段对所有车辆实行免费通行,服务区提供免费餐食。”

灾难无情,人间有爱。地震后,服务区第一时间设立应急服务保障点,为救灾人员和车辆提供温暖服务。

“服务区24小时为抗震救灾人员提供免费就餐,我们用热气腾腾的牛肉面向他们表达感谢。”甘肃民航公路运营管理有限公司纪委书记、副总经理张韩伟说,服务区请了10个拉面师傅,在一个月时间,送出了3万多碗牛肉面。

不仅如此,在抗震救灾期间,积石山服务区提供3万多平方米的场地,作为临时救灾物资存放点。同时,腾出员工宿舍楼,为救援武警、特警提供住宿,保障入住人员435人。

记者在采访时发现,由于临大高速公路不久,服务区、收费站工作人员人员还未配齐,来自庆阳、陇南、定西等地的高速公路人员紧急驰援,在地震后,他们始终坚守岗位。

大河家收费站负责人龙辉此前是武九高速临江收费站站长,来自陇南康县。10月27日,他被调往大河家收费站。地震发生后,各地救援车辆和满载救灾物资车辆源源不断从大河家收费站驶出,龙辉和其他工作人员克服困难,搭起简易便民服务站,准备了药品和食物,全员在岗坚守。“面对车流量骤增,我们配合交警对抗

震救灾车辆和社会车辆进行疏导分流,保障救灾道路畅通。”龙辉说。

目前,积石山进入灾后重建阶段,车流量依然比较大。为此,大河家收费站设立了灾后重建车辆专用通道,全力保障灾区重建家园。

织密“交通网”

临夏地处甘肃西南部,北邻兰州市、东邻定西市、西邻青海省、南与甘南州毗邻,区位优势。但境内沟壑纵横,交通相对落后,制约了经济社会高质量发展。

近年来,当地把畅通内外通道,构建现代交通体系摆在突出位置,实施了临大高速、临康广高速、兰永临高速、永大高速、安临一级公路等一批重点交通项目。

2019年11月,临大高速公路开工建设,2023年11月12日,建成通车。4年艰苦奋战,建设者克服重重困难,开辟出了一条通途。

临大高速公路全线共设隧道13座、桥梁21座,桥隧比例达到61%。“泥岩地质和山体不稳定给建设带来了巨大挑战,我们采用了许多新技术和新工艺,有效保证了工程质量。”站在高速旁,临大高速公路项目建设管理办公室主任席宏平感慨地说。

同样,脆弱且复杂的地质对正在建设的兰永临高速来说,也是必须攻克难题。

兰永临高速项目主线起点位于兰州西固区马耳山村,与兰州南绕城高速相接,终点位于临夏县黄泥湾镇郭吴家村,与乌玛高速相接,建成后,将为兰州市打通一条向南的新通道,助推临夏州全方位融入“兰州一小时经济圈”。

记者了解到,位于永靖县的兰永临高速公路项目第二合同段徐顶山隧道建设现场,虽已进入冬休期,但项目部仍有人驻守。

徐顶山隧道全长11.688公里,由湖南路桥承建,属于全线的控制性工程。目前进口处已施工600多米,这是全线最长的隧道,也是施工难度最大的一个隧道。

兰永临2标项目总工程师兰万林介绍:“隧道穿越数个断层破碎带,地质条件复杂,涌水量较大,给施工带来较大风险。”

今年34岁的龙治通是兰永临2标项目总工程师,曾参与甘肃的平天高速、临大高速、临康广高速项目建设,从一名实验员成长为项目总工程师。作为一名湖南人,他亲眼见证了甘肃高速公路事业蓬勃发展。

在兰永临2标项目上,有很多像龙治通这样的“90后”,因工程建设结缘,把家安在了甘肃,将青春奉献给甘肃交通建设事业。

龙治通说:“要致富,先修路。高速公路在物流、人流、旅游等方面,为经济社会发展提供了重要支撑。”

据介绍,目前徐顶山隧道项目施工到十分之一,预计2026年完工。省民航旅航永临项目公司总经理张詠告诉记者:“待天气转暖后,将开足马力投入建设,争取早日打通隧道,为甘肃高速公路建设添砖加瓦。”

临夏·甘南公路部门开启跨界公路保通保畅共建新模式

本报讯(记者 马麒)为进一步加强高速公路跨界路段保通保畅工作,搭建深化高速公路养护部门之间共商共建、相互协作的应急保障机制,2月21日,临夏、甘南公路事业发展中心召开高速公路保通保畅共建推进会,深入推进跨界公路保通保畅共建活动。

会上,两地公路部门负责人共同签署跨界公路保通保畅共建协议书。协议约定,以“保障G1816乌玛高速公路畅通,为社会公众出行提供优质服务”为目标,增进两单位间的协同运作,健全应急处置机制,加强协同联动,从跨区域公路信息共享、气象灾害预警、除雪保畅和突发事件应急处置等方面加强协作配合,形成工作合力,解决高速公路养护难点问题。

此前,临夏、甘南公路事业发展中心密切协作,高效应对2023年夏河县泥石流和积石山县地震应急抢险任务,为此次跨界公路保通保畅奠定良好合作基础。



春节期间,东乡县祁杨码头吸引众多游客前来赏景游玩,尽享悠闲惬意假期。 罗海霞 摄

我省4项交通强国建设新增试点任务获批

近日,交通运输部批复同意我省增补“西部地区复杂地质条件下公路病害处治技术应用”“公路连续纵坡路段行驶安全综合治理”和“路衍经济助推交通强国建设试点任务”3项交通强国建设试点任务。同时,由交通运输部公路局牵头申报,我省作为主要实施单位参与的“农村公路灾毁保险”试点任务也正式获批。

2023年,省交通运输厅立足省情实际和行业可持续发展需要,在路衍经济创新研究、连续纵坡综合治理、公路病害处治技术应用、收费公路政策研究、国家货运枢纽强链补链、建设公路博物馆、交通绿色低碳等方面系统谋划,开展多层次、多元化、多内容的试点探索,先后向交通运输部申报了多项试点任务。近期,4项新增试点任务正式获批,并纳入全省交通强国试点工作统筹推进,通过1到2年时间,形成一批可复制、可推广的先进经验和典型成果,进一步发挥试点引领现代综合交通运输体系建设的创新突破作用,将为全面建设社会主义现代化幸福美好新甘肃打头阵、当先锋、作示范。

(据每日甘肃网)