

以开放创新“链”接未来

——首届中国国际供应链促进博览会观察

新华社记者

全球产业链供应链合作的建议……首届链博会上,“链”上的活力随处可见。

“场面比想象中更加火爆!”迎客、接待,这几天,厦门信达供应链人力行政中心总经理李星迪马不停蹄,“很多企业前来对接,宣传册和名片很快就发完。我们要趁热打铁,加快把展示变成订单。”

共享商机,一项项新合作达成——沃尔沃汽车与云铝股份签订可持续铝价值链合作备忘录;中国通用技术集团与GE医疗将在医疗影像数字化领域开展深度合作;国贸股份与晶澳科技、中瓴星能等企业达成多项新能源产业合作……5天展会,中外客商云集,“链”上签约纷纷落地。

在12月1日举行的第二届链博会参展签约仪式上,近50家中外企业提前“预约”展位。

凝聚共识,握准稳链强链新机遇——1秒钟,一条生产线有16瓶青岛啤酒下线。青岛啤酒展台负责人告诉记者,正是得益于全球供应链的互联互通,青岛啤酒远销120多个国家和地区。

“中国供应链的稳定,正在为国内外企业合作共赢奠定坚实基础。”特斯拉公司副总裁陶琳说,目前,特斯拉上海超级工厂零部件本土化率超过95%,有韧性的本土供应链支撑了汽车的高效生产。

产业链供应链是企业运行的基础,产业发展的保障。

加强重点产业链在全球范围内的资源协调,让要素更加便捷循环、有效配置……会上,中国释放了同各方一道,把全球产业链供应链建设得更具韧性、更有效率、更富活力的积极信号。

“团结、合作至关重要”“互联互通符合我们的共同利益”“只要坚持共建共促共享原则,就能提高供应链的效率”……多国人士的声音,进一步坚定了稳定产业链供应链、协同发展的信心。

“我们将以链博会为契机,进一步促进各方加强沟通、深化合作、共谋发展,把握‘链’上机遇,为提升全球产业链供应链韧性贡献力量。”中国贸促会副会长张少刚表示。

共谋“链”上创新,激活发展引擎

由“一条链”到“生态圈”,产业链创新

模式正在发生改变。不再只是订单合作,而是在整个体系中协同发展、共研共创。链博会上,共谋“链”上创新的信号鲜明。

“链主”企业带动,各环节协同创新——

在稳健医疗展台,展板上的一朵棉花的“蜕变”历程吸引人们驻足:下游品牌与研究机构合作育种,上游供应商帮助农户种植加工,市场大数据深入到各环节,一朵朵棉花“变身”为走俏市场的服装、家纺、医用材料。稳健医疗董事长李建全说,未来还将推动研发链、制造链、流通链和服务链深度融合。

“我们既参展,也观展。既和供应商谈合作,也和整车厂讨论技术突破的方向。”锂电材料、光电材料供应商,宁波杉杉股份有限公司董事长郑驹说,乘用车电池除了满足续航等要求,还要支撑车内智能化体验,企业正和“链”上伙伴开展负极材料技术迭代和更新。

“生态圈”共同发展,跨界融合趋势明显——

数字科技展区,科大讯飞展示了讯飞星火大模型在汽车、医疗等行业推进的应用案例。“我们既推动大模型融入各个场景,也借助大数据进行模型的迭代创新。”科大讯飞有关负责人表示,产业间、领域间互相赋能是大势所趋。

清洁能源展区,世界500强企业霍尼韦尔展示了专为电动汽车应用设计的电流、温度及热失控传感器等跨领域产品。记者走访多个展台发现,从能源延伸到汽车电子、装备制造,从高性能硬件到“聪明”的软件,跨界融合的生态体系逐步形成。“产业联盟”同台展示,产业集群链式布局,在紧密协作、取长补短中提质增效。

“以前讲合作,现在谈赋能。”中国国际电子商务中心电子商务首席专家李鸣涛认为,抓住新技术变革机遇,更好协同上下游资源,推动多领域融合,将持续提升创新效率,激活发展新引擎。

“链”接世界,共创未来。中国同各国携手,必将为全球经济复苏带来更多力量。(记者 张辛欣 于文静 董瑞丰 王悦阳)

推动“链”上开放,助力全球经济复苏

巩固和加强产业链供应链合作,是各方的利益所系和迫切期盼。链博会传递了中国推进高水平对外开放的信心和决

心,也进一步凝聚起实现共同发展、共享发展的国际共识。

120平方米的展位、携食品加工企业共同参展,谈及链博会收获,汉堡王(中国)投资有限公司CEO博涛很是兴奋。“我们每年采购的原材料总额达到20亿元人民币,90%来自中国本土,和大批本土供应商共成长。”他说,中国经济发展前景和市场潜力,让企业不断增强在华投资和发展的信心。

不断扩大“朋友圈”——GE医疗与共同参展的19家核心供应链伙伴宣布,将在生产链、供应链、创新链全面加强合作,推动高端医疗器械升级。提前“续约”第二届链博会,GE医疗全球执行副总裁张铁昊说:“未来还要加快构筑国产医疗器械高质量发展的‘共赢链’。”

龙头企业开放供应链,带动中小企业共同发展;中外企业签约不断,更深层次参与全球分工。“国际贸易合作比过去任何时候都重要。”与会人士认为,中国不断加大的开放力度,为各国企业分享知识和技术,创造更多机会。

更好融入价值链——“我们在中国市场率先实现‘从生豆到咖啡’垂直产业链的规模化整合。”星巴克全球首席执行官纳思瀚说,在中国供应链上的深耕,为星巴克加快全球布局带来独特的竞争优势。“我们对中国市场的信心坚定不移。”

“用好全球资源网络和中国市场优势”“中国在多个领域引领绿色技术发展,期望共创低碳发展的未来”……来自链博会上的声音,奏响开放发展的新乐章。

制造业规模连续13年居世界首位,“中国制造”强劲的脉动,为全球产业链供应链运行提供有力支撑;超大规模市场的潜力,为共享发展创造了广阔空间。高度融入全球产业价值链的中外企业,通过沟通、了解、合作,为世界经济持续发展注入新动能。

“链”接世界,共创未来。中国同各国携手,必将为全球经济复苏带来更多力量。(记者 张辛欣 于文静 董瑞丰 王悦阳)

新华社北京12月2日电(记者 樊曦 丁怡全)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,截至2日,中老铁路开通运营迎来两周年,运输安全保持稳定,累计发送旅客2420万人次,发送货物2910万吨,黄金大通道效应日益凸显,为区域经济社会发展注入新活力。

数据显示,中老铁路全线每月旅客发送量由开通初期的60多万人次增至目前的110多万人次。其中,国内段,日均开行旅客列车51列,单日最高发送旅客8.3万人次,累计发送旅客2046万人次;老挝段,日均开行旅客列车由开通初期的4列增至目前的10列,单日最高发送旅客10197人次,累计发送旅客374万人次。

与此同时,中老两国铁路部门加强货物运输组织,提升运输能力和效率,跨境货物列车每日开行数量由开通初期的2列增加到目前的14列。一是拓展跨境货运产品,开行定点、定时、定线、定车次的中老铁路“澜湄快线”国际货运列车2400列,货物快运辐射老挝、泰国、越南、缅甸等12个“一带一路”共建国家和国内31个省(区、市)主要城市。二是积极探索“中老铁路+中欧班列”等国际运输新模式,老挝、泰国等国家至欧洲铁路直达运输时间缩短至15天。

中老铁路加速了人流、物流、资金流、信息流的流动,跨境货物品类由开通初期的橡胶、化肥、百货等10多种扩展至电子、光伏、通信、汽车等2700多种,有效带动万象赛色塔综合开发区、磨丁经济特区等经济园区发展,带动老挝铝矿、木薯粉、橡胶等产量明显增加,促进了沿线各类产业扩能升级和国际经贸往来。

新华社北京12月2日电(记者 樊曦 丁怡全)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,截至2日,中老铁路开通运营迎来两周年,运输安全保持稳定,累计发送旅客2420万人次,发送货物2910万吨,黄金大通道效应日益凸显,为区域经济社会发展注入新活力。

数据显示,中老铁路全线每月旅客发送量由开通初期的60多万人次增至目前的110多万人次。其中,国内段,日均开行旅客列车51列,单日最高发送旅客8.3万人次,累计发送旅客2046万人次;老挝段,日均开行旅客列车由开通初期的4列增至目前的10列,单日最高发送旅客10197人次,累计发送旅客374万人次。

与此同时,中老两国铁路部门加强货物运输组织,提升运输能力和效率,跨境货物列车每日开行数量由开通初期的2列增加到目前的14列。一是拓展跨境货运产品,开行定点、定时、定线、定车次的中老铁路“澜湄快线”国际货运列车2400列,货物快运辐射老挝、泰国、越南、缅甸等12个“一带一路”共建国家和国内31个省(区、市)主要城市。二是积极探索“中老铁路+中欧班列”等国际运输新模式,老挝、泰国等国家至欧洲铁路直达运输时间缩短至15天。

中老铁路加速了人流、物流、资金流、信息流的流动,跨境货物品类由开通初期的橡胶、化肥、百货等10多种扩展至电子、光伏、通信、汽车等2700多种,有效带动万象赛色塔综合开发区、磨丁经济特区等经济园区发展,带动老挝铝矿、木薯粉、橡胶等产量明显增加,促进了沿线各类产业扩能升级和国际经贸往来。

新华社北京12月2日电(记者 樊曦 丁怡全)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,截至2日,中老铁路开通运营迎来两周年,运输安全保持稳定,累计发送旅客2420万人次,发送货物2910万吨,黄金大通道效应日益凸显,为区域经济社会发展注入新活力。

数据显示,中老铁路全线每月旅客发送量由开通初期的60多万人次增至目前的110多万人次。其中,国内段,日均开行旅客列车51列,单日最高发送旅客8.3万人次,累计发送旅客2046万人次;老挝段,日均开行旅客列车由开通初期的4列增至目前的10列,单日最高发送旅客10197人次,累计发送旅客374万人次。

与此同时,中老两国铁路部门加强货物运输组织,提升运输能力和效率,跨境货物列车每日开行数量由开通初期的2列增加到目前的14列。一是拓展跨境货运产品,开行定点、定时、定线、定车次的中老铁路“澜湄快线”国际货运列车2400列,货物快运辐射老挝、泰国、越南、缅甸等12个“一带一路”共建国家和国内31个省(区、市)主要城市。二是积极探索“中老铁路+中欧班列”等国际运输新模式,老挝、泰国等国家至欧洲铁路直达运输时间缩短至15天。

中老铁路加速了人流、物流、资金流、信息流的流动,跨境货物品类由开通初期的橡胶、化肥、百货等10多种扩展至电子、光伏、通信、汽车等2700多种,有效带动万象赛色塔综合开发区、磨丁经济特区等经济园区发展,带动老挝铝矿、木薯粉、橡胶等产量明显增加,促进了沿线各类产业扩能升级和国际经贸往来。

新华社北京12月2日电(记者 樊曦 丁怡全)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,截至2日,中老铁路开通运营迎来两周年,运输安全保持稳定,累计发送旅客2420万人次,发送货物2910万吨,黄金大通道效应日益凸显,为区域经济社会发展注入新活力。

数据显示,中老铁路全线每月旅客发送量由开通初期的60多万人次增至目前的110多万人次。其中,国内段,日均开行旅客列车51列,单日最高发送旅客8.3万人次,累计发送旅客2046万人次;老挝段,日均开行旅客列车由开通初期的4列增至目前的10列,单日最高发送旅客10197人次,累计发送旅客374万人次。

与此同时,中老两国铁路部门加强货物运输组织,提升运输能力和效率,跨境货物列车每日开行数量由开通初期的2列增加到目前的14列。一是拓展跨境货运产品,开行定点、定时、定线、定车次的中老铁路“澜湄快线”国际货运列车2400列,货物快运辐射老挝、泰国、越南、缅甸等12个“一带一路”共建国家和国内31个省(区、市)主要城市。二是积极探索“中老铁路+中欧班列”等国际运输新模式,老挝、泰国等国家至欧洲铁路直达运输时间缩短至15天。

中老铁路加速了人流、物流、资金流、信息流的流动,跨境货物品类由开通初期的橡胶、化肥、百货等10多种扩展至电子、光伏、通信、汽车等2700多种,有效带动万象赛色塔综合开发区、磨丁经济特区等经济园区发展,带动老挝铝矿、木薯粉、橡胶等产量明显增加,促进了沿线各类产业扩能升级和国际经贸往来。

我国首个国家级海上风电研究与试验检测基地开工建设

新华社北京12月2日电(记者 戴小河)国家电网2日宣布,我国首个国家级海上风电研究与试验检测基地1日在福建开工建设。

该基地由国家电网、中国华电、中国电建等单位共同投资建设,计划于2024年整体建成投运。

国网福建省电力有限公司科技部主任方日升说,基地以建成国际一流的海上风电研究平台、试验平台、交流合作平台为目标,致力于打造集“技术研究、检测认证、设备制造、建设安装、运行维护”为一体的产业生态,填补我国尚无大功率全尺寸地面试验平台的空白。

他表示,基地建成后,将集仿真分析、运行测试、特性评价和技术研

发等功能于一身,可开展大容量海上风机装备实证研究、网友友好型风电并网技术研究等多领域国际前沿技术研究,攻关海上风电关键核心技术,有力提升我国海上风电基础研究和试验能力。

近年来,国家电网在已有陆上风电试验验证能力基础上,不断加强海上风电设备的研究与试验验证能力建设。此次开工的海上风电试验基地,是可再生能源并网全国重点实验室重要组成部分,包括陆上检测中心和试验风电场两部分,主要功能是开展风电机组全尺寸地面试验全自由度加载、超大容量复杂电网模拟、超长叶片双轴高频加载试验及科学研究。

国内首个超大规模“光伏+气膜”项目在江苏投运

新华社南京12月2日电(记者 何磊)记者2日从国网江苏省电力有限公司获悉,位于常州溧阳洲洲码头的4座超大规模气膜大棚已全面调试完成,标志着国内首个超大规模“光伏+气膜”光伏电站项目迎头投运。

记者现场看到,4座巨型“气墩墩”仿佛盖上一层层光伏“蓝被子”,“该项目总面积超27万平方米,可堆存散货达150万吨。棚顶分布式光伏装机容量达7.66兆瓦,每年发电量达1100万千瓦时,占码头全

年用电量的52%。”国网常州供电公司能效服务技术专职许一川说,该项目预计每年可减少二氧化碳排放超9500吨,有效赋能绿色港口建设。

据了解,港口码头的煤炭砂石等散料堆场在装卸、堆存及运输作业过程中易产生粉尘废气。作为长江流域码头首个运用气膜技术实现全封闭作业的大型料仓,该气膜大棚可有效避免扬尘外溢问题。同时,依托棚内的雨水收集处理设施,每年可减少污水排放约28万吨。

中老铁路开通运营两年来为区域经济社会发展注入新活力

新华社北京12月2日电(记者 樊曦 丁怡全)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,截至2日,中老铁路开通运营迎来两周年,运输安全保持稳定,累计发送旅客2420万人次,发送货物2910万吨,黄金大通道效应日益凸显,为区域经济社会发展注入新活力。

数据显示,中老铁路全线每月旅客发送量由开通初期的60多万人次增至目前的110多万人次。其中,国内段,日均开行旅客列车51列,单日最高发送旅客8.3万人次,累计发送旅客2046万人次;老挝段,日均开行旅客列车由开通初期的4列增至目前的10列,单日最高发送旅客10197人次,累计发送旅客374万人次。

与此同时,中老两国铁路部门加强货物运输组织,提升运输能力和效率,跨境货物列车每日开行数量由开通初期的2列增加到目前的14列。一是拓展跨境货运产品,开行定点、定时、定线、定车次的中老铁路“澜湄快线”国际货运列车2400列,货物快运辐射老挝、泰国、越南、缅甸等12个“一带一路”共建国家和国内31个省(区、市)主要城市。二是积极探索“中老铁路+中欧班列”等国际运输新模式,老挝、泰国等国家至欧洲铁路直达运输时间缩短至15天。

中老铁路加速了人流、物流、资金流、信息流的流动,跨境货物品类由开通初期的橡胶、化肥、百货等10多种扩展至电子、光伏、通信、汽车等2700多种,有效带动万象赛色塔综合开发区、磨丁经济特区等经济园区发展,带动老挝铝矿、木薯粉、橡胶等产量明显增加,促进了沿线各类产业扩能升级和国际经贸往来。

新华社北京12月2日电(记者 樊曦 丁怡全)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,截至2日,中老铁路开通运营迎来两周年,运输安全保持稳定,累计发送旅客2420万人次,发送货物2910万吨,黄金大通道效应日益凸显,为区域经济社会发展注入新活力。

数据显示,中老铁路全线每月旅客发送量由开通初期的60多万人次增至目前的110多万人次。其中,国内段,日均开行旅客列车51列,单日最高发送旅客8.3万人次,累计发送旅客2046万人次;老挝段,日均开行旅客列车由开通初期的4列增至目前的10列,单日最高发送旅客10197人次,累计发送旅客374万人次。

与此同时,中老两国铁路部门加强货物运输组织,提升运输能力和效率,跨境货物列车每日开行数量由开通初期的2列增加到目前的14列。一是拓展跨境货运产品,开行定点、定时、定线、定车次的中老铁路“澜湄快线”国际货运列车2400列,货物快运辐射老挝、泰国、越南、缅甸等12个“一带一路”共建国家和国内31个省(区、市)主要城市。二是积极探索“中老铁路+中欧班列”等国际运输新模式,老挝、泰国等国家至欧洲铁路直达运输时间缩短至15天。

中老铁路加速了人流、物流、资金流、信息流的流动,跨境货物品类由开通初期的橡胶、化肥、百货等10多种扩展至电子、光伏、通信、汽车等2700多种,有效带动万象赛色塔综合开发区、磨丁经济特区等经济园区发展,带动老挝铝矿、木薯粉、橡胶等产量明显增加,促进了沿线各类产业扩能升级和国际经贸往来。

新华社北京12月2日电(记者 樊曦 丁怡全)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,截至2日,中老铁路开通运营迎来两周年,运输安全保持稳定,累计发送旅客2420万人次,发送货物2910万吨,黄金大通道效应日益凸显,为区域经济社会发展注入新活力。

数据显示,中老铁路全线每月旅客发送量由开通初期的60多万人次增至目前的110多万人次。其中,国内段,日均开行旅客列车51列,单日最高发送旅客8.3万人次,累计发送旅客2046万人次;老挝段,日均开行旅客列车由开通初期的4列增至目前的10列,单日最高发送旅客10197人次,累计发送旅客374万人次。

与此同时,中老两国铁路部门加强货物运输组织,提升运输能力和效率,跨境货物列车每日开行数量由开通初期的2列增加到目前的14列。一是拓展跨境货运产品,开行定点、定时、定线、定车次的中老铁路“澜湄快线”国际货运列车2400列,货物快运辐射老挝、泰国、越南、缅甸等12个“一带一路”共建国家和国内31个省(区、市)主要城市。二是积极探索“中老铁路+中欧班列”等国际运输新模式,老挝、泰国等国家至欧洲铁路直达运输时间缩短至15天。

中老铁路加速了人流、物流、资金流、信息流的流动,跨境货物品类由开通初期的橡胶、化肥、百货等10多种扩展至电子、光伏、通信、汽车等2700多种,有效带动万象赛色塔综合开发区、磨丁经济特区等经济园区发展,带动老挝铝矿、木薯粉、橡胶等产量明显增加,促进了沿线各类产业扩能升级和国际经贸往来。

新华社北京12月2日电(记者 樊曦 丁怡全)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,截至2日,中老铁路开通运营迎来两周年,运输安全保持稳定,累计发送旅客2420万人次,发送货物2910万吨,黄金大通道效应日益凸显,为区域经济社会发展注入新活力。

数据显示,中老铁路全线每月旅客发送量由开通初期的60多万人次增至目前的110多万人次。其中,国内段,日均开行旅客列车51列,单日最高发送旅客8.3万人次,累计发送旅客2046万人次;老挝段,日均开行旅客列车由开通初期的4列增至目前的10列,单日最高发送旅客10197人次,累计发送旅客374万人次。

与此同时,中老两国铁路部门加强货物运输组织,提升运输能力和效率,跨境货物列车每日开行数量由开通初期的2列增加到目前的14列。一是拓展跨境货运产品,开行定点、定时、定线、定车次的中老铁路“澜湄快线”国际货运列车2400列,货物快运辐射老挝、泰国、越南、缅甸等12个“一带一路”共建国家和国内31个省(区、市)主要城市。二是积极探索“中老铁路+中欧班列”等国际运输新模式,老挝、泰国等国家至欧洲铁路直达运输时间缩短至15天。

中老铁路加速了人流、物流、资金流、信息流的流动,跨境货物品类由开通初期的橡胶、化肥、百货等10多种扩展至电子、光伏、通信、汽车等2700多种,有效带动万象赛色塔综合开发区、磨丁经济特区等经济园区发展,带动老挝铝矿、木薯粉、橡胶等产量明显增加,促进了沿线各类产业扩能升级和国际经贸往来。



在博览会数字科技展区苹果供应商展位,一名外国客商向参展商咨询(2023年11月29日摄)。新华社记者 蔡湘鑫 摄



这是在首届中国国际供应链促进博览会健康生活展区拍摄的星巴克展位(2023年11月28日摄)。新华社记者 任超 摄

这是一场不同寻常的博览会——全球首个以供应链为主题的国家级展会,既展示产品,也展示产业链条和生态,推动上中下游衔接、大中小企业融通;

这是推进高水平对外开放的新窗口——以“链”为媒,凝聚开放共识,为构筑安全稳定、畅通高效、开放包容、互利共赢的全球产业链供应链体系汇聚力量。

12月2日,首届中国国际供应链促进博览会在北京闭幕。500余家中外企业和机构参展,一系列“链”上合作密集展开……在世界经济下行压力增大的背景下,人气超高的链博会为各方提供更多市场机遇、投资机遇、增长机遇,也传递出以开放创新“链”接未来的强音。

把握“链”上机遇,结出合作硕果

展区内,人头攒动,不同肤色的展商和客户深入交流,寻找新的机遇;论坛上,各界代表踊跃发言,从不同角度提出加强

新华简讯

六国入境免签首日2029人次享便利

新华社北京12月2日电(记者 任沁沁)记者2日从国家移民管理局获悉,12月1日中国对法国、德国、意大利、荷兰、西班牙、马来西亚6国持普通护照人员实施免签入境政策首日,相关国家人员共有2029人次通过免签入境中国。

中外艺术家“良渚对话”:文明互鉴彰显艺术精神

新华社杭州12月2日电(记者 郑梦雨 冯源)“当油画颜料混合水墨用在宣纸上,我感受到作画媒介的张力,也感受到文化间的碰撞。”英国艺术家维克多·盖林对记者说。首次来到中国采风的他,把看到的风景用新的表达方式呈现出来。

1日至2日,由文化和旅游部、浙江省人民政府和中国对外文化交流协会共同主办的“良渚论坛”艺术家分论坛在杭州举行。来自80多个国家约150位中外人士出席论坛,多位中外艺术家以“中外艺术家眼中的文明交流互鉴”为主题开展研讨。

国家卫生健康委新闻发言人、宣传司副司长米锋12月2日表示

根据监测

目前流行的急性呼吸道疾病均由已知病原体引起

都有相应的成熟治疗手段

未发现新病毒或细菌导致的新发传染病

老年人和儿童等重点人群早接种疫苗,降低患病风险

坚持戴口罩、勤洗手、常通风,对于防止呼吸道疾病的传播十分有效

要做好个人防护,不帶病上班,不帶病上学,坚持良好的个人卫生习惯和健康生活方式

新华社发(宋博 制图)

农业农村部派工作组赴有关省份督导骗套农机补贴问题核查处理

新华社北京12月2日电(记者 于文静)近日有媒体报道河南某农业机械有限公司在江苏、广西骗套水稻测深施肥补贴问题。记者从农业农村部了解到,农业农村部工作组12月2日分赴有关省份,对核查处理工作进行督促指导。

据了解,媒体近日报道河南某农业机械有限公司在江苏、广西骗套水稻测深施肥补贴问题,反映不法企业及有关人员串通,以非法获取农机购置与应用补贴资

金为目的,实施涉嫌违法违规行为。

农业农村部已责成河南、江苏、广西等省(区)农业农村部门第一时间成立工作组,联合公安、市场监管等部门迅速开展核查,依法依规严厉查处涉事企业及有关人员,并及时向社会公开结果;同时,联合纪检部门对基层补贴产品核验等工作进行调查,发现问题依法依规给予严肃处理。

近年来,农业农村部与有关部门高度

重视农机补贴政策实施风险防控,不断强化管理要求,制定出台补贴产品违规经营行为处理办法、补贴机具投档工作规范、补贴机具核验工作要点等一系列制度,并指导各省出台细化相关规定,严肃查处补贴产品经营违法违规问题。下一步,农业农村部将在全国范围组织开展水稻测深施肥补贴专项整治工作,对此类问题坚决实行“零容忍”,发现一起查处一起,涉嫌犯罪的移交司法机关处理。



12月1日,一艘小船驶过盱眙县天泉湖畔的红杉林(无人机照片)。冬日时节,江苏省盱眙县天泉湖色彩斑斓,碧水与红杉相映成趣,构成一幅美丽的冬日生态画卷,吸引了众多游客前来体验“人在画中游”的美感。新华社发 汤德宏 摄

阅享民族日报 了解身边时事

欢迎订阅 2024年度民族日报

征订热线: 0930-6667888、6611185 18909301585

征订方式: 当地邮政营业网点

全年定价: ¥298

全州信访工作法治化试点工作全面启动

本报讯(记者 马健)12月1日,全州信访工作法治化试点工作安排部署会议在临夏县召开,会议传达学习中央、省上有关会议精神,安排部署试点工作。州委常委、州委政法委书记李鹏出席会议并讲话。

李鹏说,信访工作是党的群众工作的重要组成部分,在维护群众合法权益、反映社情民意、促进社会和谐等方面发挥着重要作用,要深刻认识开展信访工作法治化试点的重要意义,迅速把思想和行动统一到党中央决策部署上来,在开展信访工作法治化试点上主动作为,在推进信访工作法治化上常抓不懈,推动信访工作在新时代新征程实现高质量发展。

李鹏要求,开展信访工作法治化试点,要准确把握试点的方法内容,严格落实“预防法治化、受理法治化、办理法治化、监督追责法治化、维护秩序法治化”的实践要求,推动实现权责明、底数清、依法办、秩序好、群众满意的目标。要全面加强组织领导,成立工作专班,加强对试点工作的全过程督促指导,跟进了解整体落实情况、数据指标变化情况,切实做好信访工作法治化试点的各项工作。要注重工作实效,提炼总结试点工作中涌现出来的典型经验做法,固化形成制度规范,推动制度机制不断健全完善,积极营造办事依法、遇事找法、解决问题用法、化解矛盾靠法的良好环境。

州公安局传达学习贯彻全国公安厅局长座谈会精神

本报讯(记者 马健)12月1日下午,州公安局召开党委(扩大)会议,传达学习全国公安厅局长座谈会精神及全省公安机关视频会议会议精神,并就做好年终岁末重点工作冲刺、政治安全保卫、社会治安整治、交通事故预防等工作进行再强调。副州长、州公安局局长亢卫忠出席会议并讲话。

亢卫忠要求,全州公安机关要强化对年终岁末各类突出风险的研究把控,从严从细落实各项安保维稳措施,确保全州政治社会安全。要坚持和发展新时代“枫桥经验”,强化对婚姻家庭、务工讨薪、涉访涉诉等年终岁末突出矛盾纠纷的排查化解力度,

加大对“盗抢骗”“黄赌毒”等高发频发违法犯罪打击力度,确保全州社会治安大局持续稳定。要深入分析冬季道路交通安全形势,严格落实冬季版“严管十条”,全面加大秩序管控及隐患排查力度,坚决防止发生重大以上事故。要坚决打赢重点工作“收官战”,紧盯重点任务提质增效,拧紧责任链条强攻坚,尽最大努力争取最好结果。要持续深化作风整顿,强化执法安全、加强队伍管理,严格执行公安部“六项规定”等铁规禁令和各项制度,着力锻造“四个铁一般”“五个过硬”公安铁军,更好履行维护国家和社会稳定、守护人民幸福和安宁的神圣职责。

“追光逐日”启新程

(接1版)据悉,为进一步发展壮大村集体经济,董岭乡赵家村将光伏发电项目与村集体经济有机结合,充分利用山地闲置土地资源和光照优势,实现“一次性投入,长期稳定收益”的目标,积极探索经济效益、社会效益、社会效益互利共赢的村集体经济发展新路子。

近年来,东乡县抢抓全省百万千瓦级大型光伏发电基地和整县屋顶分布

式光伏开发试点县机遇,充分挖掘光伏发电项目与村集体经济有机结合,充分利用山地闲置土地资源和光照优势,实现“一次性投入,长期稳定收益”的目标,积极探索经济效益、社会效益、社会效益互利共赢的村集体经济发展新路子。近年来,东乡县抢抓全省百万千瓦级大型光伏发电基地和整县屋顶分布