



习近平会见来京述职的李家超

▶▶(内容详见3版)

习近平会见来京述职的贺一诚

▶▶(内容详见3版)

习近平向斯洛文尼亚新任总统穆萨尔致贺电

▶▶(内容详见3版)

安临公路项目东乡连接线通车 铺就乡村振兴“快车道”

本报记者 马进忠



各方期待的安临项目“千呼万唤始出来”。项目于2020年3月开工建设,主线全长57公里,同步建设东乡、和政连接线共30.5公里,批复预算67.29亿元,建设工期3年。

只有把路修通了,发展才有希望。安临项目东乡连接线建设对于带动东乡地区群众增收致富、推进当地快速发展意义重大。

州交通局相关负责人胡凌介绍说,安临项目东乡连接线全长12.5公里,起点位于东乡县那勒寺镇达板空村,途经坪庄乡、锁南镇,终点位于东乡县锁南镇,与东乡县国道顺接。这条路建成后,将极大缩短沿线地区与县城之间的距离。

“东乡连接线建设采用二级公路技术标准,设计行车速度为60Km/h(地形复杂的困难路段采用40Km/h),路基宽度12米。”甘肃路桥建设集团有限公司相关负责人付一凡说。

由于项目沿线经过东乡山区,项目全程要建造4座中桥、36道涵洞以及一处高挖方。复杂的地质条件和脆弱的生态环境给工程施工带来不少难度。

在东乡连接线11公里处,十几根抗

滑桩特别引人注目。

“此处挖方高度为24米,按照原设计完成了边坡挖方与骨架防护后,土体出现了部分滑动与裂缝。”付一凡介绍说,经过业主单位、设计单位和地质专家现场踏勘,最终根据地质钻孔结果与现场实际情况,确定了抗滑桩防护方案。抗滑桩总共有19根,每根直径2米,桩高28米,露出地面4米,在露出地面范围内设置了桩板墙,对土体进行了支撑防护,同时卸载与清除滑坡土体,确保边坡稳定。

功夫不负有心人,在州县党委政府和建设单位全力以赴推进下,项目从谋划到施工进展顺利,特别是克服了疫情影响下的重重阻力,安临项目东乡连接线终于建成通车。

东乡县坪庄乡、那勒寺镇、锁南镇沿线群众一直苦于没有一条方便快捷的路,交通不畅影响着群众的生产生活,也是制约发展的瓶颈难题。如今,建成通车的安临项目东乡连接线穿梭在山区,群众的“急难愁盼”得到解决,地区发展也迎来希望。

“这条路我们盼望了很久。”那勒寺镇

群众杨振感慨道。

从前,杨振从家里去县城和临夏市极不方便,尤其是雨雪天。如今,东乡连接线通车,极大改善了沿线群众出行条件。

“不用走窄路了,孩子们上学更方便了,出门打工做生意回个家也顺利多了。”那勒寺镇达板空村村民牟二酒说。

坪庄乡坪庄村党支部书记马良早在2019年就听说了安临公路项目,一直期待着项目能早日动工。

“我目睹了安临公路的修建过程,这条路比我们预期中修得还要好,特别宽敞、平整。”马良说,今后,一定要利用好这条路带来的红利,带领群众继续增收致富,过上更好的日子。

安临公路项目始于带领群众脱贫致富奔小康的初心,在不久的将来,项目全部工程建成通车后,必将成为实现区域联动、全面推进乡村振兴和推动经济社会高质量发展的精品工程。

项目建设看临夏

千里帮扶情更浓 “槐和”携手谱新篇

——和政县东西部协作工作综述

本报记者 周俊清

2021年,济南市槐荫区从厦门市集美区手中接过东西部协作“接力棒”,千里牵手的槐荫和政共叙兄弟情。

槐荫区围绕“和政所需,槐荫所能”,

主动对接,倾力相助,两地党委政府同扛

一份责任、共担一种使命,开展互访、主动

对接,双向互动、多维沟通,认真谋划、统筹

推进,形成了全领域、全方位、全覆盖的交

流合作格局,稳步推进东西部协作工作。

对接频繁 打通交流“主动脉”

和政县融媒体中心开设《槐荫时间》

新闻专栏,搭建和政民众了解槐荫的平

台,设计制作“槐和共兴”品牌LOGO和

基于两地特色设计的东西部协作吉祥物

形象“和田”“槐豆豆”,成为两地文化

形象“和田”“槐豆豆”,成为两地文化