



习近平同日本首相岸田文雄就中日邦交正常化50周年互致贺电

李克强同岸田文雄互致贺电

新华社北京9月29日电 9月29日,国家主席习近平就中日邦交正常化50周年同日本首相岸田文雄互致贺电。

习近平指出,50年前的今天,中日两国老一辈领导人审时度势,高瞻远瞩,作出实现中日邦交正常化的重大政治决断,揭开了两国关系崭新篇章。50年来,在两国政府和两国人民共同努力下,双方先后达成四个政治文件和一系列重要共识,各领域交流合作不断深化,给两国和两国人民带来重要福祉,也促进了地区乃至世界和平与发展。

习近平强调,我高度重视中日关系发展,愿同岸田文雄首相一道,引领双方以邦交正常化50周年为契机,顺应潮流大势,共同致力于构建契合新时代要求的中日关系。

岸田文雄表示,50年前,日中两国老一辈领导人秉持战略思维和政治勇气,开辟了日中关系新的历史进程。50年来,日中两国在经济、文化、人员往来等广泛领域合作取得长足发展。双方携手开创日中关系新未来,具有重要意义。日方愿同中方一

道,着眼下一个50年,推动构筑建设性、稳定的日中关系,共同促进两国、地区和世界的和平与繁荣。

同日,国务院总理李克强同岸田文雄互致贺电。李克强表示,中日两国地缘相近、文缘相通,同为地区和国际社会重要国家。中方愿同日方一道,致力和平友好共处,维护两国关系政治基础,深化各领域交流合作,妥善管控矛盾分歧,推动中日关系以邦交正常化50周年为新起点,持续健康稳定前行。



金秋时节传佳讯 项目建设奏凯歌

兰州至永靖至临夏高速公路项目开工建设



本报讯 (记者 马龙 冯元鹏)9月29日,在全州上下喜迎新中国成立73周年和党的二十大胜利召开欢庆时刻,总里程131.86公里、总投资238.67亿元的兰州至永靖至临夏高速公路项目开工建设,这是我州历史上建设里程最长、投资规模最大、覆盖县市最多的重大交通项目,又一次刷新了项目建设的临夏纪录。

州委书记郭鹤立,省公航旅集团总经理袁得豪,州人大常委会主任刘富祯,省公航旅集团党委委员、组织部部长周志强共同启动项目。州领导李文瑞、李鹏、李勇、戴永华,省公航旅集团相关部门负责人,各县市党委和州直相关单位主要负责同志参加开工仪式。

兰州至永靖至临夏高速公路项目主线起点位于兰州市西固区石头坪,与G2201兰州南绕城高速公路相接,经永靖县徐顶乡、三条岬乡,东乡县考勒乡、柳树乡、东塬乡,终点位于临夏县黄泥湾镇,与G1816乌玛高速公路相接。主线80.86公里,同步建设东乡连接线15.63公里、莲花连接线20.43公里、临夏机场连接线8.28公里、临夏东互通立交连接线1.93公里、考勒互通立交连接线4.73公里。项目主线、东乡连接线和莲花连接线均采用双向四车道高速公路技术标准,设计速度80公里/小时;临夏机场连接线采用双向四车道一级公路技术标准,设计速度80公里/小时;临夏东互通立交连接线采用双向六车道一级公路技术标准,设计速度60公里/小时;考勒互通立交连接线采用双向二级公路技术标准,设计速度40公里/小时。项目概算总投资238.67亿元,采用政府和社会资本合作(PPP)模式融资建设,合作期34年,其中建设期4年、运营期30年。

建设兰永临高速,是州委、州政府着眼深入贯彻习近平总书记对甘肃重要指示要求和视察临夏时的殷切嘱托,全面落实兰西城市群国家战略和省“一核三带”区域发展格局,加快建设四通八达的畅通临夏,作出的重要安排部署。项目从谋划启动以来,经过积极争取和不懈努力,得到了国家相关部门和省、省政府的特殊关心。国家发改委将兰永临高速纳入政策性、开发性金融工具支持重大项目清单,确定国家农业发展银行作为基金投放银行;财政部将项目纳入PPP综合信息平台项目管理库;交通运输部将项目纳入《国家公路网规划》、确定为G1816乌玛高速组成路段。省委、省政府高度重视,主要领导、分管领导亲自协调推动,将项目纳入《甘肃省“十四五”综合交通运输体系发展规划》和《甘肃省“十四五”公路水路交通发展规划》,并在《省政府工作报告》中明确为2022年开工的重点项目。省发改委、财政厅、交通运输厅等相关省直部门大力支持,帮助推动项目各项前期工作,加快了项目落地的速度。省公航旅集团以支持民族地区发展为己任,在和我州开展多项合作的基础上,作为PPP建设模式社会投资人联合体牵头单位,全力推动项目谋划建设各项工作。中国铁建、中冶集团、中交集团、湖南路桥建设集团等16家中央企业和地方优质企业积极参与建设任务,为项目高标准高质量建设提供了有力支持。

建设兰永临高速,具有多重重大的现实和长远意义。这是盘活临夏交通路网

的大动脉。兰永临高速与现有的康临高速相连,与正在建设的临大高速和即将建设的永井高速、永积高速形成环线,是全州交通路网的中轴干线,建成后将实现全州县县通高速目标,使临夏成为全省高速公路网最密集、最发达、最便捷的地区。同时将大大缩短临夏与兰州的时空距离,临夏市到兰州只有70公里、永靖县到兰州只有28公里,使全州8县市全方位融入兰州一小时核心经济圈,真正成为兰州的“后花园”。这是带动县域经济发展的大通道。兰永临高速建设的过程,本身就是一个直接拉动投资、解决就业、促进发展的有利契机,建成后将极大地带动人流、物流、资金流、信息流,促进县域经济和路衍经济快速发展,使临夏在黄河流域生态保护和高质量发展、“一带一路”、兰西城市群、兰州经济圈建设中拥有更大的区位优势,赢得更大的发展先机,为全力巩固拓展脱贫攻坚成果、全面推进乡村振兴、全方位推动高质量发展提供强有力的交通支持、插上腾飞的翅膀。这是深度开发文旅资源的大平台。临夏文旅资源丰富,黄河三峡、炳灵寺石窟、恐龙足印、古动物化石等享誉全国,黄河文化、彩陶文化、花儿文化、民俗文化、红色文化等交相辉映,是西北重要的旅游目的地。兰永临高速的建设,将形成环刘家峡库区旅游环线,把全州星罗棋布的丰富文旅资源串联起来,大大提高临夏旅游的通达性、便捷性、可进入性,把临夏的山水美景、灿烂文化、特色美食充分展示出来,让“花儿临夏·河之州”旅游品牌大放异彩。这是顺应民心关乎民生的大工程。道路交通建设,一头连着经济社会发展,一头牵动着民生民心。兰永临高速的建设,将使沿线的群众享受到多重红利,就近就业的机会、便捷出行的条件、货运物资的畅通、思想观念的转变,都将全面改善群众的生产生活。这条路的建设,将极大促进各族群众交往交流交融,加快“沿黄河——洮河民族团结进步提升带”创建,让全州上下深切感受到党中央、国务院和省、省政府的关心支持,深切感受到州委、州政府加快发展、振兴临夏的信心决心,深切感受到全州大建设大发展的喜人局面,奋进新征程、建功新时代的热情干劲空前迸发。

蓝图已经铺开,梦想照进现实。兰永临高速的开工建设,标志着全州加速迈入高速时代,一个四通八达、欣欣向荣的临夏图景正在向我们阔步走来。

二〇二二年黄河流域兰西城市群临夏州生态建设重点项目集中开工活动举行

本报讯 (记者 马健)9月29日,2022年黄河流域兰西城市群临夏州生态建设重点项目集中开工活动在临夏市举行,再掀项目建设高潮,积蓄绿色发展动能,推动全州生态文明建设再上新台阶。

州委副书记、州长何东讲话,并宣布2022年黄河流域兰西城市群临夏州生态建设重点项目开工。州领导张志军、张毅、郭海泉、马东升、张自贤出席,州委常委、常务副州长鲁泽主持。

活动中,临夏市、永靖县、东乡县汇报了2022年黄河流域兰西城市群生态建设重点项目进展情况。

何东强调,推进兰西城市群生态建设是省委、省政府贯彻习近平生态文明思想、落实黄河战略的具体行动,也是打造“一核三带”区域发展格局的重要内容。各县市、各部门要深化思想认识、扛牢政治责任,全面落实省州兰西城市群生态建设行动方案各项任务,扎实推进水土保持、生态治理、国土绿化、乡村建设、基础提升等综合治理行动,全方位争取实施生态项目,厚植临夏绿色发展根基,筑牢守好黄河上游生态安全屏障。要拿出非常之举,加快项目进度,千方百计克服疫情不利影响,紧盯重点项目实行领导包抓和清单管理,一对一驻点服务,配足配强施工力量,严格做好闭环管理,在保证项目质量和安全的前提下,全力以赴抢工期、抓进度,持续扩大有效投资,实现社会效益、经济效益和生态效益的有机统一。要抓住政策机遇、接续实施项目,用好国家稳经济一揽子政策措施、中央预算内投资、地方政府专项债券等政策,紧扣资金支持导向、注重综合效益谋划项目,舍得投入做深做实项目前期,积极主动加强向上对接争取,做到谋划一批、储备一批、成熟一批、落地一批,为推动全州高质量发展提供强力支撑。

州政府秘书长,州政协秘书长,各县市政府、州直相关单位以及临夏市有关部门主要负责同志,临夏市开工项目建设、施工和设计单位主要负责同志参加活动。

生态建设重点项目集中开工活动举行

临康广高速公路二甲沟特大桥箱梁架设任务完成

本报讯 (记者 马麒)9月24日,随着最后一根箱梁稳稳落定,由中交一局五公司承建的S36临洮至康乐至广河高速公路二甲沟特大桥箱梁架设任务全部完成。

二甲沟特大桥是S36临康广高速公路全线唯一一座特大桥,左线全长1207.5米,右线全长1177.5米,需架设箱梁共316片。该大桥桥址位于二甲沟沟谷内,沟谷狭窄,桥梁沿沟布置,横向地形起伏较大。为确保预制梁的成功架设,项目方优化施工方案,全程管控架设安全、质量和进度,确保架设任务顺利完成。据了解,S36临康广高速公路6标段项目主要工程内容包括二甲沟特大桥、百花隧道、田家沟大桥等,目前,该标段已累计完成施工生产任务的85%,全线预计将于2024年通车。

打通南北“大动脉” 刷新项目“加速度”

——兰州至永靖至临夏高速公路项目开工侧记

本报记者 陈礼娟



筑路之程,逐梦之旅。

9月29日,黄河流域兰西城市群甘肃片区生态重点项目集中开工活动临夏分会场兰州至永靖至临夏高速公路项目开工仪式在永靖县三条岬乡大地坪村举行,这注定是载入临夏史册的又一高光时刻——建成后将实现全州县县通高速的目标,使临夏成为全省高速公路网最密集、最发达、最便捷的地区。

开工仪式现场,彩旗飘飘,彩球飞扬,工程车、挖掘机、铲车蓄势待发,服务项目的机关干部、项目投资者、建设者及前来参加仪式的群众个个精神抖擞,处处洋溢着一片喜气洋洋的氛围。

“兰永临高速公路开工建设是永靖县20多万人民群众多年的期盼,是永靖县几代人的梦想!”开工仪式现场,永靖县

副县长孟帅临难掩心中的激动,“在省州领导的关心支持下,在各级部门的协调帮助下,兰永临高速公路正式开工建设,它的建成将实现永靖人民期盼已久的高速梦,揭开建设四通八达新永靖的序幕,也将为永靖高质量发展奠定坚实基础。”

上午11时许,随着礼炮声的响起,兰永临高速公路项目正式开工建设,这也标志着永靖县、东乡县结束了没有高速公路的历史,瞬间拼接到了全国遍地开花的高速网中。

这一刻,对于临夏人民而言,兰永临高速公路每一步走来的样子,都令人憧憬;每一个靠近的时刻,都令人振奋!

2021年6月29日,省发改委批复该项目可行性研究报告;

2021年9月下旬,该项目纳入财政部PPP综合信息平台项目管理库;

2022年1月21日,省发改委批复该项目起点调整工程可行性报告;

2022年8月中旬,国家发改委审核同意将该项目纳入国家政策性开发性金融工具支持项目;(转2版)



让绿色成为临夏最鲜明的底色

——黄河流域兰西城市群临夏州生态建设重点项目集中开工侧记

本报记者 马琼洁



亿元,年度计划投资7.79亿元。

……

一个个生态建设项目的落地开工,就像一颗颗饱满的种子播撒在这片希望的热土上,迸发出勃勃生机。

发展是硬道理,项目是硬载体。这些项目涵盖了生态修复、水土保持、流域治理、污染防治、环境保护等领域,“含金量”“含新量”“含绿

(转2版)