

攻坚“执行难” 法院有新招

新华社北京8月9日电 司法案件“执行难”，是公正司法的难点，也是社会诚信的痛点。在人民法院“基本解决执行难”战役的关键时刻，各级法院创新思路、持续攻坚，破解“执行难”成效凸显。

震慑“老赖”显成效

“你们是哪个媒体的，为什么来监督我们？”

“媒体是来监督办案的！”这是最高人民法院新闻局、执行局和青海高原近日共同组织的现场直击高原“执行风暴”活动中的一幕。在媒体记者和“围观”网友的见证下，执行干警对大门紧闭的被执行人强行开锁。匆匆赶来的公司负责人一开始态度还很强硬，但在执行法官义正词严的劝诫下，最终还清了欠款。

“互联网媒体工作之难，拉近了社会公众与法院执行之间的距离。”最高法院执行局执行指挥调度室主任万会峰说，“这既能破除社会公众对人民法院执行工作的疑虑和神秘感，更能增强人民群众对司法的信心，推动社会诚信建设。”

全程直播案件执行，让人民群众见证正义实现。最高人民法院联合各方法院自今年5月开展第一期“决胜执行难”全媒体直播以来，已在全国各

地开展直播活动15期，网络观看达到2.2亿人次。

“直播”“曝光”让失信者颜面扫地，信用惩戒让老赖们“寸步难行”。

据万会峰介绍，最高法和国家发改委等60个单位签署文件，采取惩戒措施150项，对失信被执行人形成全面威慑，“一处失信，处处受限”的局面已经形成。

限制1222万人次购买机票，限制458万人次购买动车、高铁票，累计拘留失信被执行人27.9万余人次……在强大的震慑面前，各地被执行人主动履行裁判文书的比例正在稳步提升，被列入失信被执行人名单的人数也有所下降。

“强制”执行要靠“大智慧”

8日中午，记者跟随法院执行干警，来到青海省海北藏族自治州门源县回族自治县一处海拔3000多米的草场承包经营权权属纠纷强制执行现场。

虽然被执行人情绪依然有些激动，但案件最终得以顺利执行。“判决下来后，我还是拿不到判给我的草场，当时愁得慌，现在终于解决了。”执行申请人激动地说。

“不少案件涉及亲属、家庭关系，强制执行前也要做好调解工作。”海北藏族自治州中级人民法院主管执行工作的副院长张青武说，此次执行前，县法

院、乡党委政府、村两委与申请人和被执行人进行多次沟通，有效推动了案件执行。

破解“执行难”，要下大力气，更需“大智慧”。

据了解，全国法院正在建设完善统一的执行办案平台，从而实现全国四级法院案件执行的“统一管理、统一协调、统一指挥”。

同时，最高法密集出台涉执行规范性文件，规范执行裁量权和实施权，使执行权运行的每个环节都有规可依、有章可循，“刀刃向内”整治消极执行、选择性执行、乱执行等问题。

“我们已经初步实现了全国4万多执行干警在一个平台上办案，加强关键节点管控，统一了全国法院执行办案标准和流程。”最高法院执行局局长孟祥说，通过“智慧执行”，将执行进度、执行程序、执行结果全部纳入信息化管理，针对不同类型执行案件分类施策、精准发力。

“黑科技”助力破解“执行难”

2018年1月，河北盐山县一起工伤赔付案进入强制执行阶段。为了寻找被执行人的一辆大货车，执行法官与交管部门配合，通过卫星定位，在距离县城30公里外的某停车场将车辆找到。破解“执行难”，信息化手段必不可

少。

从2014年起，最高法建成网络执行查控系统，通过信息化、网络化、自动化手段查控被执行人及其财产。目前，系统查控范围已达到3800多家银行，

可以查询存款、金融理财产品、船舶、车辆、证券、网络资金等16类25项信息。

执行工作中的“黑科技”，并不限于查人找物。

2012年，浙江、江苏等地法院率先试水网络司法拍卖。2017年3月起，全国法院全面推行网络司法拍卖，有效加快财产处置效率，消除权力寻租空间，

斩断利益链条。

目前，网络司法拍卖在全国法院的覆盖率达90%，基本实现这一工作环节违法违纪“零投诉”。

用好信息化手段，搭建人民群众与法院执行工作的沟通桥梁。今年4月，辽宁省大连市旅顺口区人民法院搭建起“阳光执行”线上信访接待平台，让当事人“案件执行有问题，随时上网问法官”，执行法官在收到当事人留言后的48小时之内必须进行回复。

记者同时了解到，各级法院将继续加大信息化建设力度，进一步完善网络执行查控系统，在广度和深度上下功夫。今年之内，查控范围有望扩展到婚姻登记信息、低保信息、社会组织登记信息等。

国务院办公厅印发《关于加快推进核电标准化工作的指导意见》

新华社北京8月9日电 近日，国务院办公厅印发《关于加快推进核电标准化工作的指导意见》（以下简称《意见》），部署进一步加强我国核电标准化工作。

《意见》指出，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中全会精神，立足我国核电长远发展，坚持标准自主化与国际化相结合，凝聚共识，自主创新，加快建设一套自主、统一、协调、先进、与我国核电发展水平相适应的核电标准体系，充分发挥标准的规范、引领和支撑作用，推动核电技术和装备进步，促进我国核电安全和可持续发展。

《意见》明确，到2019年，形成自主统一的、与我国核电发展水平相适应的核电标准体系；到2022年，国内自主核电项目采用自主核电标准的比例大幅提高，我国核电标准的国际影响力和认可度显著提升；到2027年，跻身核电标准化强国前列，在国际核电标准化领域发挥引领作用。

《意见》着眼于解决当前核电标准化工作中面临的标准体系不完善、实施应用不理想、国际认可度和影响力不够等突出问题，提出了五类共11项重点任务：一是优化完善核电标准体系。加快推进核岛机械设备标准技术路线统一，加强标准制修订工作，建立能源行业核电标准动态管理机制，提高标准质量。二是推动核电标准广泛应用。完善与核安全相关标准的认可制度，优化实施反馈机制，实现标准实施—反馈—提升的良性循环。三是扩大核电标准国际影响。推动与核电贸易国建立双边、多边合作机制；加强与核电强国的标准技术交流与合作，推动标准互认、标准共建及技术交流合作。四是强化核电标准能力建设。建立核电标准信息化工作平台，加强人才队伍建设，支撑核电标准长远发展。五是提升标准自主创新水平。全面开展标准化科研，加强科研成果转化，适时将技术创新成果转化为标准。同时，《意见》明确了建立机制、政府引导、企业配套、资金支持等组织落实措施。

高端养老服务供给渐成热点

新华社上海8月9日电（记者潘清 王淑娟）伴随我国老龄化程度不断加深，高端养老服务供给逐渐成为产业布局热点。

作为业内较早涉足养老产业的保险机构之一，中国太平保险集团近日透露，投资约40亿元、耗时6年在上海建设的大型医养结合型养老社区“中国太平·梧桐人家”将于2019年交付使用。这个养老社区坐落于浦东新区，拥有1500余套老年公寓和900张康复护理床位，届时可为约3500位客户提供高品质生活和康养服务。

记者在实地看到，养老社区的浴室、厨房及室外走廊设置了高度适宜的扶杆，圆弧形的家具拐角设计可防止老人撞伤；室内外的安全感应器和紧急呼叫按钮，方便老人在紧急情况下寻求医护人员帮助。

国家统计局公布的数据显示，截至2017年末，全国60周岁及以上人口

近2.41亿，占总人口比重达到17.3%，其中65周岁及以上为11.4%。

“银发族”群体的日益增加带动多层次养老的需求大增，给养老产业带来更大机遇。其中，高端养老服务供给逐渐成为布局热点之一。

近年来，万科、保利、绿城、首创等地产巨头纷纷进军养老地产，保险巨头们则不约而同地将目光瞄准了高端养老社区。其中，率先获得养老社区投资试点资格的泰康人寿在北京、上海等地打造了“泰康之家”项目，中国人寿旗下“国寿嘉园”也在多个城市落地。

在业界看来，保险业牵手养老社区可谓“天作之合”。一方面，养老产业资金量大、回报周期长，与保险资金体量较大且追求长期稳定收益的特征相契合。另一方面，保险公司的高端客户群体本身也对“医养结合”型高品质养老服务有着较大的需求。

中国队获“国际军事比赛-2018”海上登陆赛团体冠军

新华社福州8月9日电（记者朱鸿亮 翟翔）为期两天的“国际军事比赛-2018”海上登陆赛接力赛9日在福建泉州落下帷幕，中国队以1小时08分56秒的成绩夺得接力赛团体第一名。

至此，海上登陆赛完成全部项目比赛。赛后，裁判委员会召开裁判会议，结合三个阶段比赛成绩、排名与积分情况，最终确定中国参赛队夺得海上登陆赛团体冠军，俄罗斯、委内瑞拉参赛队分获团体亚军及季军。各外军参赛队对我方的赛事组织能力及裁决评判工作给予了

高度评价与认可，对比赛成绩一致认同并签署了会议纪要。

这是中国首次承办“国际军事比赛”海上登陆赛。比赛于7月29日开幕，7月30日至8月10日，伊朗、俄罗斯、苏丹、委内瑞拉和中国5个国家参赛队近200名选手在障碍赛、求生赛、接力赛3个项目中同台竞技。

海上登陆赛闭幕式将于8月11日在福建石狮将军山举行。闭幕式上，赛事组委会将安排军事表演、文艺表演和颁奖仪式。

韩国政府宣布韩朝高级别会谈下周在板门店朝方一侧统一阁举行

新华社首尔8月9日电 韩国统一部9日宣布，韩朝双方将于本月13日在板门店朝方一侧统一阁举行高级别会谈，磋商《板门店宣言》履行方案。

韩国统一部发布消息说，朝方当天上午向韩方提议于13日举行高级别会谈，检视《板门店宣言》履行情况，磋商韩朝领导人会晤筹备工作及相关问题，韩方接受这一提议。

我国铁路首次穿越龙门山断裂带 成兰铁路防震站房开建

新华社成都8月9日电（记者 谢俊）成兰铁路成都至川主寺（黄胜关）段客运站房工程8月9日正式开建。这是我国铁路首次穿越龙门山断裂带，工程采用了多种抗震设防方式，全面提升抗震能力。

记者从成兰铁路公司获悉，成兰铁路从成都出发，穿越龙门山脉等青藏高原东麓区域至兰州，其中成都至川主寺（黄胜关）段为国家一级双电气化铁路，设计时速200公里，线路正线长度275.832公里。这一区域地质情况复杂，防震减灾要求很高。

站房选址注意避开滑坡地带和泥石流，如高川站站房设置于两山出口中部位置，采用与线路成斜交的方式，两侧山体增设边坡防护措施；镇江关站选址避开泥石流沟、山体侧增设八级边坡处理。

成兰铁路成都至川主寺（黄胜关）段将新建10座客运站，分别为三星堆站、什邡西站、绵竹南站、安县站、高川站、茂县站、镇江关站、松潘站、川主寺站、黄胜关站。其中安县至黄胜关站均位于8度设防区，抗震设防烈度按9度考虑。为保证结构安全，设计上通过软件建模进行核算及受力分析，有效解决抗震薄弱点的定位难题。

据介绍，10座客运站房总建筑面积为2.7万平方米。工程分为两个标段，分别由中铁八局和中铁九局承建。



八月九日，河北景县阳光幼儿园的孩子们分别扮演成医生和家作为“宝宝”看病。暑假期间，河北景县组织开展“角色扮演”体验活动，通过让孩子们扮演士兵、医生、售货员、交警等，让他们感受大人的世界，体验不同角色的辛苦。新华社记者 李晓果 摄

西昌卫星发射中心建成风云四号地面接收系统确保航天发射成功

新华社西昌8月9日电（记者王玉磊 杨道勇）风云四号A星交付使用后，西昌卫星发射中心迅速建设并投入使用风云四号地面接收系统，提高了对强对流等天气的气象预报保障能力，确保了航天发射任务的圆满成功。

据了解，西昌卫星发射中心西昌发射场地处山区，是全球十大发射场中局地气候条件最为复杂的发射场之一，强对流天气、强降水是影响发射的主要因素。中心高级工程师江晓华说：“特别是在雨季，为火箭寻觅一个安全

的发射‘窗口’，对气象保障人员是很大考验和挑战。”

我国新一代静止轨道气象卫星风云四号A星2016年从西昌卫星发射中心发射升空后，这个中心便开始对风云四号地面接收系统进行选址，先后考察了四川、海南两省的14个预选点，经过比对通信、环境、运用等多重因素，最后确定在西昌发射场建立风云四号地面接收系统。

西昌卫星发射中心技术部气象水文室是系统建设的牵头单位。据负责

系统建设的工程师张滢介绍，面对工程施工和软件开发两大难题，他们采取兵分两路同步开展的工作模式，如期实现了“建设—开发—保障”的无缝衔接，并将“二次开发”的气象数据集成果集中到中心自主研发的天气预报分析系统，使系统建成后就同步形成保障能力。

最终，火箭在预定窗口时间准时点火起飞，成功将两颗北斗三号卫星送入预定轨道，发射任务取得圆满成功。“风云四号地面接收系统首次投入使用，就经受住了实战的考验。”张滢说。

生命铸就忠诚

（接1版）突然听到一声救命声，“我在这里，快救救我！”安绪正和马永煜拿着手电筒循着声音的方向往河道里面寻找，看到马积山爬上河床上挣扎，二人奋力将浑身是血的马积山救上来。安绪正立即拨打了120，并向附近群众呼救。此时，县委县政府主要领导、县电力公司和吹麻滩镇负责人、消防官兵、武警官兵陆续赶到现场，将伤员送到了县医院。在距事发地点50米处，看到马积山躺在河道砂石中间喊着救命，消防官兵和武警官兵立即对马积山展开了救援并及时送到了医院。

时间一分一秒地过去，马进伟还没有找到，大家拿着手电筒喊着马进伟的名字。3日凌晨0时10分，搜救人员发现马进伟身穿的雨衣一角漂浮在倒塌墙体水面上。“快过来，人在这！”顺着手电筒灯光望去，只见马进伟被水泥板重重压在下面，只有一只胳膊露在外面，十多个人奋力将水泥板抬起，才把马进伟救出来，紧急送往县医院。凌晨1时05分，医生告知马进伟抢救无效，不幸遇难。

想起事发当晚的情景，和马进伟一起参与抢修的安绪正几度哽咽。安绪正翻着所长的微信朋友圈，一遍遍听着他最后一句语音“后沟现场”，我们电力人员，常常在村社铺设线路和抢修，奋战在一线的电力人，在极端天气下进行抢修工作很常见，危险也如影随形……

8月2日下午，因抢修电力设施几天没回家的马进伟给妻子打电话说要回家吃饭，他告诉妻子，已经有两天没有好好

着救援电话。”跟马进伟一同参与抢修的安绪正哭着说。

从抄表工、安全员到配电运维能手，马进伟一直扎根在一线。年复一年，日复一日，以铁塔银线为伴，用脚步丈量着积石山的每个山山角角，用心守护着一个个耸立的杆塔。多年来，他所工作的变电所电费回收率均为100%，在服务客户排除故障的过程中，没有一个投诉。任吹麻滩供电所所长一年半的时间，带领全所19名干部职工拿了四次“四率五小”管理创优奖。马进伟也评为优秀共产党员、先进个人，劳动模范。

马进伟在单位是个人人称道的好所长，在家是个孝顺父母的好儿子，善待妻子的好丈夫，教子有方的好父亲。马进伟年迈的父母伤心过度，悲痛欲绝，承受不起白发人送黑发人的痛苦。“父亲含辛茹苦把我们培养成人，供我读书，如今没有留下一句话就走了，来不及分享儿子工作的喜悦，没有给儿子报养育之恩的机会。”刚从北京师范大学毕业的马进伟的大儿子马小平鸣咽着说。

“马进伟是个特别热心的人，村里群众凡是有用电方面的诉求都找他，他都会尽自己所能提供帮助，甚至用户家里的电器、灯泡坏了也会找他帮忙维修。”村里的老人马维青低低地叹息。

昨天还鲜活的生命，今天已经悄然离我们而去。没有留下只言片语，留下的只有未完成的遗憾。

马进伟用自己的生命谱写了一曲惊天动地、可歌可泣的英雄壮歌。

履职尽责 锐意进取 为全面打赢脱贫攻坚战提供坚实的道路运输保障

（接1版）

马仲山：一是按照从严治党的要求，切实抓好党建。十九大报告指出：“不忘初心，继续前进”“中国共产党人的初心和使命，就是为中国人民谋幸福，为中华民族谋复兴。”我们要始终牢记共产党人的这一神圣使命，以党建为引领，以服务大局为根本，把抓好党建当作最大的政绩，切实加强基层党组织建设和党员队伍建设。以中心组学习为带动，鼓励和引导党员干部利用多种途径、多种渠道自学，重点学习党的十九大精神和习近平新时代中国特色社会主义思想、党的十九大精神、习近平新时代中国特色社会主义思想、党的十九大精神、习近平新时代中国特色社会主义思想、党的十九大精神……

三是创新监管模式，着力构建和谐运输。创新是动力，发展是目标。我们紧紧围绕州委“六抓”思路举措，坚持问题导向，敢于直面矛盾，针对群众反映强烈的突出问题，采取州县联动、县县互动的方式，深入开展打击“黑车”非法经营和出租车、农村定线客车经营行为专项整治，进一步规范经营行为，净化道路运输环境，提高运输服务质量。并尽快出台深化出租车行业改革的贯彻实施意见，有效破解“打车难”问题，提升出租车服务质量，更好地满足群众的出行需求。切实加强行业安全监管，认真履行好“三关一监督”工作职责，严把行政许可关，杜绝达不到资质条件的企业、车辆、人员进入运输市场。强化汽车客运站源头监管，严格落实管理机构安全生产监管责任和运输企业安全生产主体责任，层层落实安全监管职责，全面落实道路运输行业安全监管“清单管理制度”，深入开展企业安全生产大检查，从每一个岗位、每一个环节上抓好安全生

产，及时消除安全隐患，努力营造安全、和谐、稳定的道路运输环境。

四是深入贯彻新发展理念，不断提升道路运输公共服务能力。道路运输是临夏地区的最主要的运输方式，是社会经济发展的基础，是脱贫攻坚的重要方面。我们要牢固树立和全面贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，以“人便于行、货物其流”为发展目标，结合全州道路运输行业实际，积极探索、创新思路、多措并举，积极推进道路运输行业全面协调可持续发展，助推脱贫攻坚行动。深化行业供给侧结构性改革，着力构建安全、便捷、高效、绿色的现代道路运输体系，不断提升道路运输公共服务能力；从企业节能扶持、节能监管等方面，推广应用新能源汽车等方面着手，积极构建绿色循环低碳道路运输体系；边远山区不通客车是我们运输行业的一块“短板”，我们要把解决边远农村地区不通客车问题作为运管部门脱贫攻坚的突破口，制定“一村一策”农村定线客车发展计划，力争今年底全州建制村通客车率达到100%，彻底解决边远农村地区群众“出行难”的问题。